

## ارزیابی ریسک عوامل مؤثر بر خروج از خط قطارهای باری در راه آهن جمهوری اسلامی ایران

حمید رضا احدی<sup>۱</sup>  
عسکری حسین پور آهنگری<sup>۲</sup>

### چکیده

ایمنی یکی از مهمترین ویژگیهای صنعت حمل و نقل ریلی است. حصول و حفظ سطح مطلوبی از ایمنی مستلزم برنامه ریزی، ارزیابی و کنترل می باشد به همین منظور یک سیستم کارآمد مدیریت ریسک در اغلب راه آهنهای پیشرفته دنیا استفاده می شود. حادثه خروج از خط به عنوان یکی از مهمترین سوانح ریلی در جهان شناخته می شود. بر اساس گزارشات مرکز تحقیقات راه آهن ایران، در سال ۱۳۸۱ به طور متوسط تعداد ۱۴ مورد خروج از خط به ازای یک میلیارد واحد حمل در راه آهن جمهوری اسلامی ایران اتفاق افتاده که این مقدار ۱۸ برابر بیشتر از متوسط کشورهای عضو اتحادیه بین المللی راه آهن ها می باشد. در این مطالعه سوانح خروج از خط در راه آهن ج.ا.ایران مورد بررسی قرار گرفته و فراوانی حوادث خروج از خط قطارهای باری در سالهای ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۸ استخراج شده و علل بروز این حوادث تعیین شده است و نهایتاً توصیه هایی به منظور کاهش سطح ریسک به سطح متوسط کشورهای عضو UIC ارائه شده است.

واژه های کلیدی: پدیده خروج از خط، قطارهای باری، ارزیابی ریسک

<sup>۱</sup> استادیار، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران، ahadi@iust.ac.ir - ۰۹۱۲۵۴۷۷۵۱۸

<sup>۲</sup> کارشناس ارشد مهندسی ایمنی در راه آهن، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران،

hosseinpour\_askar@rail.iust.ac.ir - ۰۹۱۱۲۱۵۵۱۱۷