

**مقدمه:**

دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران به منظور ارتقاء فعالیتهای پژوهشی در زمینه های عمران، مدلسازی سازه های مختلف، محیط زیست، آب، خاک، پی، راه و ترابری و حمل و نقل مبادرت به تعریف و اجرای پروژه های مختلف در قالب پایان نامه های کارشناسی، کارشناسی ارشد، دکترا، پروژه های تحقیقاتی صنعتی و پروژه های ملی نموده است و همچنین فعالیتهای مرکز کامپیوتر این دانشکده به شرح زیر می باشد:

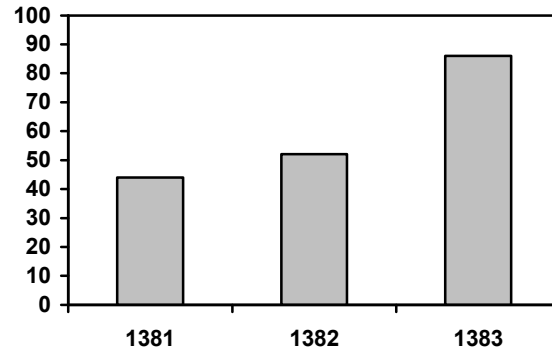
- الف- سرویس دهی روزانه به دانشجویان، استاتید در زمینه های پژوهشی- آموزشی
  - ب- سرویس دهی جهت برگزاری کلاسهای آموزشی نرم افزارهای مختلف مهندسی
  - پ- رفع مشکلات نرم افزاری واحدهای مختلف دانشکده
  - ت- بروز کردن کامپیوترهای شخصی در محل اساتید و تجهیز آنها با CD Writer
  - ث- توسعه سایت دانشجویان کارشناسی ارشد با ۱۲ دستگاه جدید
  - ج- استقرار کامپیوترهای شخصی در هر یک از اتاقهای کار دانشجویان دکترا
  - چ- اصلاح ساختار کابل کشی و شبکه داخلی مرکز کامپیوتر دانشکده
  - ح- توسعه استفاده از اینترنت به دانشجویان ممتاز کارشناسی
  - خ- خرید و بهسازی دستگاههای موجود در مرکز کامپیوتر دانشکده توسط چهل دستگاه کامپیوتر PIV
  - د- بهبود ایمنی شبکه و راه اندازی سرورهای مختلف برای اینترنت
  - ه- طراحی سایت جدید دانشکده با قابلیت E-Learning
- اهم فعالیتهای کتابخانه دانشکده مهندسی عمران نیز به شرح زیر می باشد:
- الف- خرید کتاب و مجلات فارسی سفارش مجلات لاتین به کتابخانه مرکزی
  - ب- شماره کردن کتاب، ثبت و فهرست نویسی کتاب براساس شماره L.C
  - پ- اطلاع رسانی
  - ت- کارهای فنی کتابخانه از قبیل شماره کردن و ایندکس کردن کارت کتب
  - ث- ثبت نام دانشجویان جهت عضو شدن در کتابخانه
  - ج- بخش امانت کتاب
  - چ- بخش سفارش و خرید کتاب
  - ح- بخش مراجع شامل کتب مرجع پایان نامه، سمینارها

در حال حاضر این کتابخانه ۱۱۵۰۰ جلد کتاب فارسی و لاتین، ۵۷ عنوان مجله فارسی و ۱۵۰ عنوان مجله لاتین دارد. تعداد ۱۴۰۰ جلد پایان نامه، سمینار و جزوه در این کتابخانه موجود است، کلیه مراجع فوق در دسترس دانشجویان و اعضاء محترم هیئت علمی می باشد.

## جدول مقایسه ای فعالیتهای پژوهشی دانشکده عمران در طی سالهای ۱۳۸۱، ۱۳۸۲ و ۱۳۸۳

شماره	نوع فعالیت	۱۳۸۱	۱۳۸۲	۱۳۸۳
۱	تعداد مقالات چاپ شده در مجلات	۴۴	۵۲	۸۶
۲	تعداد مقالات ارائه شده در همایش‌ها	۶۱	۱۱۲	۷۱
۳	کتاب موجود کتابخانه	۱۱۸۵۰	۱۲۰۰۰	۱۲۱۲۰
۴	کتاب خریداری شده	۳۵۰	۱۵۰	۱۲۰
۵	تعداد کامپیوترهای موجود در مرکز	۱۱۶	۱۴۰	۱۷۵
۶	تعداد طرحهای تحقیقاتی ملی	--	--	--
۷	تعداد طرحهای تحقیقاتی در حال اجرا	۴۲	۳۵	۱۵
۸	تعداد طرحهای خاتمه یافته	۲۰	۲۲	۲۰
۹	تعداد پروژه‌های صنعتی در حال اجرا	۱۸	۱۸	۳۳
۱۰	تعداد پروژه‌های صنعتی خاتمه یافته	۱۲	۱۸	۲۲
۱۱	تعداد طرحهای مصوب	۳۷	۷	۱۸
۱۲	شرکت در همایش خارجی	۱۰	۷	۹
۱۳	شرکت در همایش داخلی	۲۱	۳۰	۴۵
۱۴	فرصت مطالعاتی	۱	۲	۲
۱۵	قرارداد کتاب	۱	۱	۲
۱۶	تعداد پروژه‌های دانشجویان دکترا	۳	۲	۷
۱۷	تعداد پروژه‌های کارشناسی ارشد	۶۶	۷۸	۸۱
۱۸	تعداد سمینارهای کارشناسی ارشد	۶۴	۸۲	۸۶
۱۹	تعداد جلسات شورای آموزشی - پژوهشی	۲۲	۲۴	۹
۲۰	تعداد سمینارهای برگزار شده در دانشکده	۱۰	۱۶	۱۲
۲۱	مصوبات جلسات شورای آموزشی - پژوهشی	۱۶۲	۱۸۸	۳۶

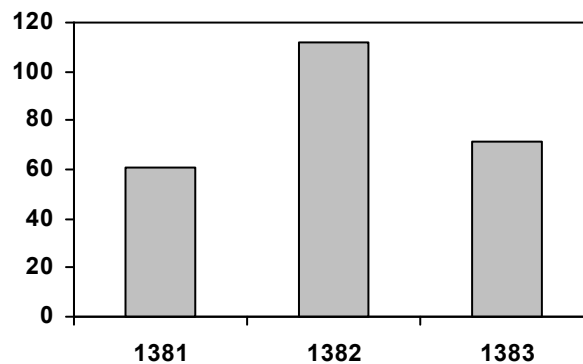
نمودار مقایسه ای مقاله های چاپ شده در مجلات بین المللی  
دانشکده مهندسی عمران  
به تفکیک سالهای ۸۱ و ۸۲ و ۸۳



مقاله های ارائه شده در

نمودار مقایسه ای

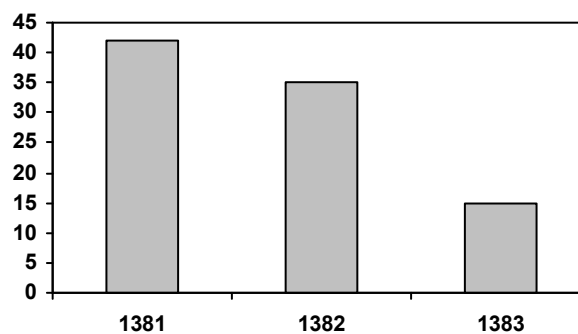
مجامع علمی داخلی و بین المللی  
دانشکده مهندسی عمران  
به تفکیک سالهای ۸۱ و ۸۲ و ۸۳



طرحهای تحقیقاتی در

نمودار مقایسه ای

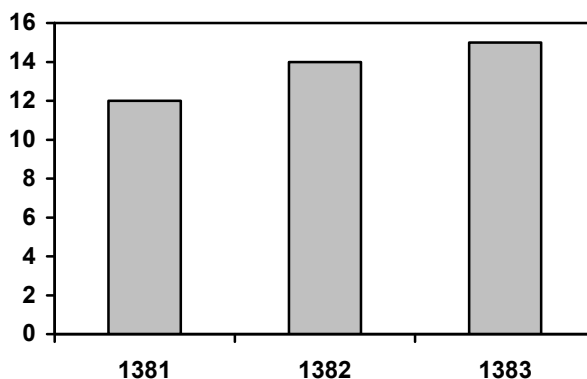
دست اجرا  
دانشکده مهندسی عمران  
به تفکیک سالهای ۸۱ و ۸۲ و ۸۳



ترجمه کتاب

نمودار مقایسه ای تألیف و  
دانشکده مهندسی عمران

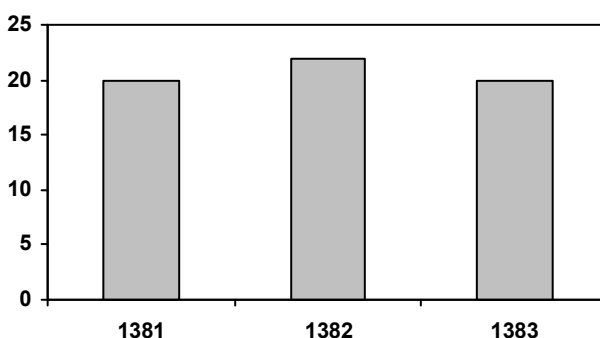
به تفکیک سالهای ۸۱ و ۸۲ و ۸۳



خاتمه یافته  
عمران

نمودار مقایسه ای طرح  
دانشکده مهندسی

به تفکیک سالهای ۸۱ و ۸۲ و ۸۳

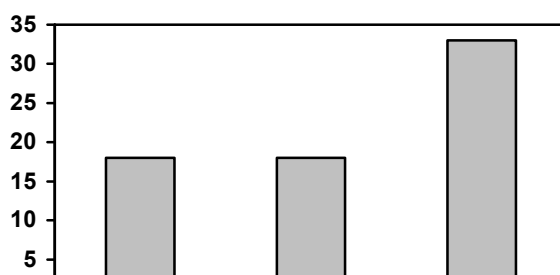


های صنعتی در حال

نمودار مقایسه ای پروژه  
اجرا

دانشکده مهندسی عمران

به تفکیک سالهای ۸۱ و ۸۲ و ۸۳



دانشجو

جمع	دکتري	ارشد	کارشناسی	کارشناسی	مقطع
۶۳۰	۸۴	۱۳۸۱	۳۲۴	۱۳۸۲	تعداد دانشجو
				۱۳۸۳	
				۴۲۲	

اعضاء هیأت علمی

استاد	دانشیار	استاد یار	مربی	رتبه علمی
۵	۸	۲۳	۵	تعداد هیأت علمی

## اعضاء هیأت علمی

ر	نام و نام خانوادگی	سال تولد	آخرین مدرک	سال و محل اخذ مدرک	رتبه دانشگاهی	تخصص
۱	دکتر عباس افشار	۱۳۲۷	دکتری	۱۳۵۷- آمریکا	استاد	هیدرولیک و منابع آب
۲	دکتر محمدحسن بازیار	۱۳۳۵	دکتری	۱۳۷۰- آمریکا	استاد	مهندسی ژئوتکنیک (خاک و پی)
۳	دکتر حمید بهبهانی	۱۳۱۹	دکتری	۱۳۵۶- آمریکا	استاد	مهندسی حمل و نقل و ترافیک شهری
۴	دکتر ابراهیم ثنائی	۱۳۲۶	دکتری	۱۳۵۴- فرانسه	استاد	مهندسی عمران سازه
۵	دکتر علی کاوه	۱۳۲۶	دکتری	۱۳۵۳- انگلستان	استاد	مهندسی سازه
۶	دکتر فریدون امینی	۱۳۲۸	دکتری	۱۳۶۱- آمریکا	دانشیار	مهندسی سازه
۷	دکتر محمدعلی برخوردار	۱۳۲۲	دکتری	۱۳۵۹- آمریکا	دانشیار	مهندسی سازه
۸	دکتر جلیل شاهی	۱۳۱۷	دکتری	۱۳۵۵- انگلستان	دانشیار	مهندسی ترافیک و برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری
۹	دکتر محمود عامری	۱۳۳۲	دکتری	۱۳۶۸- آمریکا	دانشیار	مهندسی راه و ترابری
۱۰	دکتر رضا عباس نیا	۱۳۳۸	دکتری	۱۳۷۱- آمریکا	دانشیار	مهندسی سازه
۱۱	دکتر عباس قاهری	۱۳۲۱	دکتری	۱۳۶۲- آمریکا	دانشیار	هیدرولوژی و منابع آب
۱۲	دکتر غلامرضا قدرتی امیری	۱۳۴۵	دکتری	۱۳۷۵- کانادا	دانشیار	مهندسی زلزله
۱۳	دکتر علی منصور خاکی	۱۳۲۶	دکتری	۱۳۵۹- آمریکا	دانشیار	مهندسی راه و ترابری

۱۴	دکتر محمود احمدی نژاد	۱۳۳۵	دکتری	۱۳۷۶- ایران	استادیار	راه و برنامه ریزی حمل و نقل
۱۵	دکتر امیر اعتماد شهیدی	۱۳۴۴	دکتری	۱۳۷۷- انگلستان	دانشیار	مهندسی ساحل - محیط زیست
۱۶	دکتر محمدهادی افشار	۱۳۳۶	دکتری	۱۳۷۱- انگلستان	استادیار	هیدرولیک و مدلسازی عددی
۱۷	دکتر شهریارافندیزاده زرگری	۱۳۳۷	دکتری	۱۳۷۵- کانادا	استادیار	مهندسی عمران- حمل و نقل
۱۸	دکتر ابراهیم جباری	۱۳۳۴	دکتری	۱۳۶۷- بلژیک	استادیار	مهندسی هیدرولیک و آب
۱۹	دکتر مصطفی خانزادی	۱۳۳۷	دکتری	۱۳۷۴- ژاپن	استادیار	تکنولوژی بتن
۲۰	دکتر باقر ذهبیون	۱۳۲۹	دکتری	۱۳۷۶- انگلستان	استادیار	مهندسی هیدرولوژی و منابع آب
۲۱	دکتر حمیدرضا رازقی	۱۳۳۹	دکتری	۱۳۷۹- ژاپن	استادیار	مهندسی خاک و پی
۲۲	دکتر مرتضی زاهدی	۱۳۲۲	دکتری	۱۳۵۱- انگلستان	استادیار	مهندسی سازه
۲۳	دکتر حسن زیاری	۱۳۳۷	دکتری	۱۳۷۹- ایران	استادیار	مهندسی راه و ترابری
۲۴	دکتر محسن سعیدی	۱۳۴۹	دکتری	۱۳۸۲- ایران	استادیار	مهندسی عمران- محیط زیست
۲۵	دکتر حبیب شاه نظری	۱۳۴۸	دکتری	۱۳۸۰- ژاپن	استادیار	مهندسی عمران - مکانیک خاک
۲۶	دکتر محسنعلی شایانفر	۱۳۳۹	دکتری	کانادا	استادیار	مهندسی سازه
۲۷	دکتر افشین شریعت	۱۳۴۷	دکتری	۱۳۸۱- ایران	استادیار	مهندسی راه و ترابری
۲۸	دکتر نادر شریعتمداری	۱۳۳۹	دکتری	۱۳۷۵- کانادا	استادیار	مهندسی ژئوتکنیک
۲۹	دکترحسین صالحزاده	۱۳۳۷	دکتری	۱۳۷۹- انگلستان	استادیار	مهندسی خاک و پی
۳۰	دکتر مجتبی غروی	۱۳۳۹	دکتری	۱۳۷۵- انگلستان	استادیار	ژئوتکنیک و سد سازی
۳۱	دکتر حسین غیاثیان	۱۳۳۷	دکتری	۱۳۷۵- امریکا	استادیار	مهندسی ژئوتکنیک
۳۲	دکتر هرمز فامیلی	۱۳۲۱	دکتری	۱۳۶۲- امریکا	استادیار	تکنولوژی بتن
۳۳	دکتر پرویز قدوسی	۱۳۳۴	دکتری	۱۳۷۲- انگلستان	استادیار	فن آوری بتن و مدیریت ساخت
۳۴	دکتر سیدجمشید موسوی	۱۳۴۸	دکتری	۱۳۷۹- ایران	استادیار	برنامه ریزی منابع آب
۳۵	دکتر احمد نیکنام	۱۳۲۸	دکتری	۱۳۶۸- انگلستان	استادیار	مهندسی زلزله
۳۶	دکتر عباس یگانه بختیاری	۱۳۴۱	دکتری	۱۳۷۸- ژاپن	استادیار	مهندسی عمران
۳۷	دکتر شمس نوبخت	۱۳۲۶	دکتری	۱۳۷۸- ایران	دانشوری	مهندسی راه و ترابری
۳۸	مهندس بهروز حکیمان	۱۳۳۲	فوق لیسانس	۱۳۵۷- امریکا	مربی	هیدرولیک و منابع آب
۳۹	مهندس سید سعید سیادت نژاد	۱۳۴۳	فوق لیسانس	۱۳۶۹- ایران	مربی	مهندسی سازه
۴۰	مهندس محمدمسعود متین	۱۳۳۸	فوق لیسانس	۱۳۶۹- ایران	مربی	مهندسی خاک و پی

۴۱	مهندس عبدالرضا شیخ الاسلامی	۱۳۴۶	لیسانس فوق لیسانس	۱۳۷۵ - ایران	مربی	مهندسی راه و ترابری
----	--------------------------------	------	-------------------------	--------------	------	---------------------

### طرح‌های تحقیقاتی خاتمه یافته

نام مجری	نام همکاران طرح	عنوان طرح	سال تصویب	مدت طرح
دکتر حسن زیاری		تأثیر نمک بر مشخصات فنی آسفالت	۱۳۷۸	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>		در این طرح اثرات مثبت و منفی نمک‌پاشی و نفوذ آب‌نمک در آسفالت و مخلوط‌های آسفالتی مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. اثرات نمک بر مشخصات فنی حاصل از آزمایش مارشال از جمله اقدامات خواهد بود. تعیین مدول الاستیسیته آسفالت و بررسی نقش آب‌نمک و نمک در آن کار دیگری است که صورت نخواهد گرفت.		
دکتر پرویز قدوسی		اثر ناهمگنی کیفیت بتن در دوام سازه	۱۳۷۹	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>		ظاهراً کیفیت بتن در یک عضو سازه‌ای سبب تشدید آسیب‌دیدگی سازه می‌شود. زیرا اختلاف کیفیت باعث اختلاف مقاومت الکتریکی در یک عضو می‌گردد و در نتیجه منطقه آندوکاتد در عضو ایجاد می‌شود در نهایت شدت خوردگی افزایش می‌یابد. همین تئوری در مورد تعمیر موضعی سازه‌های مبتنی صادق است و مواد تغییریری با نفوذپذیری کم سبب اختلاف پتانسیل با دیگر نقاط بتن پایه شده و آسیب‌دیدگی تشدید می‌گردد. تئوری فوق تاکنون در دنیا مورد بررسی کمی و آزمایشگاهی قرار نگرفته‌است و در این پروژه موضوع تحت تحقیقات آزمایشگاهی قرار خواهد گرفت.		
دکتر محمود عامری		طرح سازه‌ای روسازی انعطاف‌پذیر برای راه‌های ایران	۱۳۷۹	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>		روش طراحی سازه‌ای روسازی بر مبنای اصول علمی و نظری استوار می‌باشد و با توجه به اینکه در این روش طرح روسازی بر خلاف روش‌های غربی که اینک در دنیا استفاده می‌شود و فقط برای شرایط خاصی از محیط مصالح و بارگذاری کاربرد دارد، در این روش طرح روسازی بر پایه اصول تئوریهای دقیق علمی و محاسباتی تأیید شده انجام می‌شود که با تغییر شرایط محیطی و مشخصات مصالح و بارگذاری تغییر نمی‌نماید. در این روش روسازی براساس مشخصات مصالح و ضخامت لایه‌های روسازی با توجه به نوع بارگذاری مدل می‌شود و پارامترهای عمرانی در حد مجاز کنترل میشوند تا از ایجاد خرابی در روسازی جلوگیری شود. در این روش انواع مدل‌های خرابی در نظر گرفته می‌شود و سپس از بین این مدل‌ها مدل مناسب جهت طرح روسازی انتخاب می‌گردد. اصول طرح سازه‌ای روسازی در این پژوهش بقرار زیر است. ۱- تعیین خصوصیات مکانیکی مصالح تحت شرایط آب و هوایی و بارگذاری ۲- انتخاب مدل سازه‌ای مناسب برای محاسبه کوششها و تنشها و تغییرشکل‌های بحرانی در روسازی ۳- استفاده از توابع انتقال (مدل خرابی) (Transfor Function) ۴- تکرار مراحل تا رسیدن به سطح پسندیده جهت طرح روسازی (ارائه رابطه ریاضی طرح)		
دکتر شهریار افندی‌زاده زرگری		ارزیابی شبکه ترانزیتی کشور و طراحی مدل خط سیر بهینه ترانزیت کالا	۱۳۷۹	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>		حمل و نقل از ارکان زیر بنایی توسعه اقتصادی کشور بوده و نقش اساسی در توسعه تجارت خارجی دارد کشور جمهوری اسلامی ایران از نظر جغرافیا در یک موقعیت استراتژی قرار دارد که از طریق دریای خزر به بنادر کشورهای آسیایی میانه و از طریق بنادر جنوبی به اقیانوس هند و آفریقا ارتباط دارد. ایران همواره در طول تاریخ بمناسبت شرایط ویژه سوق‌الجیشی و جغرافیایی در مسیر تجارت شرق و غرب از لحاظ ترانزیت کالا بوده است.		

<p>امروزه ایران می‌تواند با فراهم آوردن تسهیلات لازم ارتباطی به یک منبع جدید درآمد در خصوص حمل کالای ترانزیت دست یابد. افزایش ظرفیت ناوگان زمینی و ساماندهی خدمات حمل و نقل بین‌المللی و سرمایه‌گذاری در بخش‌های زیربنای موجب خواهد شد که کالاهایی که به کشورهای آسیای میانه و حتی اروپا ترانزیت می‌گردند در مدت زمان از طریق ایران حمل شده موجب افزایش درآمد شود. در این پروژه با بررسی راه‌های مختلف ترانزیتی کشور و بازارهای گوناگون درون منطقه‌ای (خاورمیانه و آسیای میانه) برون منطقه‌ای (آسیای جنوب شرقی و اروپا) به ارزیابی عوامل مؤثر در ترانزیت کالا پرداخته شده و در نهایت با طراحی مدل مکانیابی مسیر ترانزیت کالا، مسیر بهینه ترانزیت کالا انتخاب و اعلام می‌شود. سیستم‌های جاده‌ای، ریلی و کانتینری در این تحقیق مورد بررسی و ارزیابی قرار خواهد گرفت.</p>				
دکتر شهریار افندی‌زاده زرگری	بهبینه‌سازی سیستم حمل و نقل ریلی تهران - کرج	۱۳۷۸	۱۲ ماه	
<b>معرفی طرح</b>	<p>این طرح به بررسی و ارزیابی گزینه‌های مختلف در جهت افزایش بهره‌وری سیستم حمل و نقل ریلی تهران - کرج خواهد پرداخت و در جهت افزایش قدرت جذب مسافر، این سیستم با توجه به پارامترهایی چون زمان سفر، قیمت بلیط، دسترسی به سیستم، فاصله عبور راحتی و میزان تقاضای سفر بین تهران و کرج و مبدأ - مقصد سفرها بررسی‌های لازم را با توجه به سیستم‌های مشابه در دنیا در خصوص تبادل سفر و روش‌های بهبود آن در ایستگاه‌های مختلف خواهد نمود تا بتوان راهکارهای مناسب را پیشنهاد نمود. این طرح به بررسی و ارزیابی گزینه‌های مختلف در جهت افزایش بهره‌وری سیستم حمل و نقل ریلی تهران - کرج خواهد پرداخت و در جهت افزایش قدرت جذب مسافر، این سیستم با توجه به پارامترهایی چون زمان سفر، قیمت بلیط، دسترسی به سیستم، فاصله عبور راحتی و میزان تقاضای سفر بین تهران و کرج و مبدأ - مقصد سفرها بررسی‌های لازم را با توجه به سیستم‌های مشابه در دنیا در خصوص تبادل سفر و روش‌های بهبود آن در ایستگاه‌های مختلف خواهد نمود تا بتوان راهکارهای مناسب را پیشنهاد نمود.</p>			
دکتر محسنعلی شایانفر	تحلیل غیرخطی پلهای بتنی راه‌آهن	۱۳۷۹	۱۲ ماه	
<b>معرفی طرح</b>	<p>دکتر ابراهیم ثنائی مهندس سعید محمدزاده</p> <p>برآورد باربری پلها که سازه‌هایی بسیار مهم، حساس و گرانقیمت میباشند. از نیازهای بسیار جدی در صنعت حمل و نقل و بویژه راه آهن بشمار می‌آید یکی از مناسبترین روشها در این مسیر استفاده از نتایج تحلیل‌های تئوری است که بتوانند رفتار مصالح و سازه را تا لحظه خرابی به شکل مناسبی مدل نمایند. در این پروژه هدف بررسی باربری نهایی پلهای بتنی راه آهن با سیستم تیر و دال تحت بارگذاری ترافیکی است در این راستا از تکنیک تحلیل غیرخطی در سازه‌های بتنی استفاده خواهد شد و با مطالعه الگوهای مختلف بارگذاری که توسط آیین‌نامه‌های مختلف پیشنهاد شده است مقایسه‌ای بین آیین‌نامه‌ها صورت گرفته و نقاط قوت و ضعف آیین‌نامه بارگذاری پلهای راه آهن ایران مورد بررسی قرار خواهد گرفت.</p>			
دکتر حمید بهبهانی	تعیین مدل بهینه برآورد تقاضای سفر در حمل و نقل راه‌های ایران	۱۳۷۹	۱۲ ماه	
<b>معرفی طرح</b>	<p>تعیین مشخصات راه هم در طراحی روسازی و هم در امکانات بهره‌برداری بستگی به عوامل متعددی از جمله تقاضای سفر دارد. این امر پیش‌بینی تقاضای سفر را لازم دارد. هدف از این پروژه ایجاد یک مدل مناسب است که بتواند تقاضای سفر در پروژه‌های راهسازی را برآورد بنماید. آمارهای مرتبط با تقاضای سفر در مانند جمعیت، اشتغال، مالکیت، اتوبوس و .... در این پیش‌بینی بکار می‌آیند. میزان رشد تقاضای سفر نیز بستگی به این عوامل دارد. پس با داشتن آمارهای موجود و میزان رشد آنها می‌توان با استفاده از مدل ایجاد شده میزان تقاضای سفر را نیز پیش‌بینی کرد و در ساخت راه از آن استفاده کرد.</p>			



محمدحسن بازاریار		بررسی اثر حضور لای در مقاومت نفوذ نوک مخروطی CPT در مصالح ماسه لای دار	۱۳۷۹	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	دستگاه نفوذ مخروطی به همراه اندازه گیری فشار نفوذی (پیزوکن - CPTU) یکی از مجهزترین وسیله آزمایشهای برجا (Insitu Teshing) در عملیات ژئو تکنیک میباشد امروزه گرایش اکثر محققان در بررسی رفتار خاکها مخصوص در تعیین پروفیل پیوسته تحت الارضی خاک و تعیین خصوصیات روانگرایی خاکهای مایه ای به سمت استفاده از آن دستگاه میباشد. در دهه اخیر تمایل ویژه ای به بررسی رفتار رسوبات ماسه ای لای دارا توسط دستگاه نفوذ مخروطی CPT بوده است. امکان اندازه گیری و فشار آب منفذی دینامیکی در حین پونداز یکی از عوامل مهم نفوذ و قابلیت های ارزشمند دستگاه پیزوکن در بررسی رفتار تراکمی مصالح ماسه لای دار میباشد. در این تحقیق با انجام آزمایشهای پیزوکن و مدل نمونه های ماسه ای لای دار با درصد های متفاوت لای که درون محفظه کالیبراسیون ساخته شده اند میتوان به اثر حضور لای در نتایج آزمایشهای نفوذ مخروطی CPT در مصالح ماسه لای دار پی برد.			
دکتر عباس افشار	دکتر محمدهادی افشار	طراحی بهینه و گسترش بهینه شبکه های آبرسانی	۱۳۷۹	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	آب آشامیدنی یکی از نیازهای اساسی بشر است که تأمین آن مستلزم احداث شبکه های آبرسانی جدید و گسترش و بازسازی شبکه های موجود است اجرای شبکه ها همواره با هزینه بسیار بالا همراه است که تجهیزات و لوله ها بخش مهمی از آن هزینه ها را شامل میشود. هرگونه صرفه جویی در این زمینه به صرفه جویی کلان در سطح ملی منجر خواهد شد. طراحی با سعی و خطا هرگز به طرح بهینه منجر نخواهد شد و لذا استفاده از نرم افزارهای طراحی بهینه امری ضروری بنظر میرسد. روش های بهینه سازی متفاوتی امروز در این زمینه کاربرد دارند که هر یک نقاط ضعف و قوت خود را دارند در این طرح پس از بررسی روشهای متداول با استفاده از یک روش مؤثر و کارا محیط و نرم افزاری جهت طراحی و توسعه بهینه شبکه ها تهیه و در یک مورد عملی تست و ارائه خواهد شد.			
دکتر علی منصور خاکی		مدیریت بحران شبکه حمل و نقل در هنگام وقوع زلزله	۱۳۷۹	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	هدف از طرح ارائه روشی برای ارزیابی راندمان شبکه حمل و نقل بعد از بروز زلزله با توجه به عرضه و تقاضا می باشد. که در آن با توجه به اهمیت قابلیت پاسخگویی شبکه حمل و نقل (عرضه) به تعداد سفرهای امدادی مورد نیاز (تقاضا) به این موضوع پرداخته می شود. ارزش اعضاء شبکه تنها با پایداری و میزان ظرفیت باقیمانده آنها بعد از بروز زلزله در اثر شدت آسیب و میزان تلفات و ضایعات انسانی که در سطح نواحی شهری رخ می دهد و نقش این اعضاء در عبوردهی نیروهای امدادی اهمیت می یابد که می توان با پارامترهایی چون برآورد متوسط زمان سفرهای امدادی در کل شبکه آن را تعیین کرد. این روش در شش مرحله انجام می گیرد. که شامل تعریف سناریو، برآورد تقاضا، برآورد عرضه، تولید سفر، تخصیص سفر و ارزیابی شبکه در زمان بحران می گردد.			
دکتر سید جمشید موسوی		برنامه ریزی پویای استوکاستیک انعطاف پذیر در بهره برداری از مخزن با استفاده از نظریه مجموعه های فازی	۱۳۸۱	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	در این مطالعه هدف توسعه یک مدل بهینه سازی بهره برداری از مخزن از نوع برنامه ریزی پویای: احتمالاتی (SDP) با پارامترهای فازی است. در این مدل پارامترهایی چون انجام حداقل، حداکثر مخزن در پاسخ به رفتار اپراتور انسانی شرایط واقعی، نیاز و تقاضای آبی در پاسخ به عدم قطعیت در تقاضا، و متغیر حالت حجم ذخیره مخزن در پاسخ به خطای گسسته سازی مدل (SDP) بصورت پارامترها متغیرهای فازی در نظر گرفته میشوند. محاسبات مدل بر روی اعداد معمولی (غیر فازی) و محاسبات روی اعداد فازی و فاصله ها تبدیل شده و از جبر فازی در این زمینه استفاده میشود. نهایتاً با استفاده از یک مدل شبیه سازی انعطاف پذیری مدل بهینه سازی			

توسعه یافته ارزیابی شده و با نسخه غیر فازی از مدل (SDP) مقایسه خواهد شد.			
دکتر فریدون امینی	کنترل فعال سازه ها با میرایی یا سختی متغیر	۱۳۸۱	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	شیوه نوین مقاوم سازی سازه ها در برابر زلزله کنترل فعال آنها میباشد. این روش به دستگاه و کنترل امکان میدهد که متناسب با نیروهای خارجی و رفتار سازه پس از تحریک، نیروهای لازم را به سازه وارد کند. در این روش نیروهای کنترل متناسب با سرعت و جابجایی سازه در میر لحظه اختیار میشوند. در کارهای قبلی که توسط نگارنده انجام گردیده نیروهای کنترل فقط تابعی از شتاب سازه (معادل جرم متغیر) در نظر گرفته شده است در این طرح پژوهشی نیروهای کنترل را تابعی از جابجایی (معادل منحنی متغیر) در نظر گرفته میشود.		
دکتر امیر فرشاد اعتماد شهیدی	تخمین ضریب بخشیدگی آشفته در پیکره های آبی لایه ای	۱۳۸۱	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	در فرآیندهای انتقال بخشیدگی یک مکانیزم بسیار مهم در توزیع جرم و اندازه حرکت در پیکره های آبی لایه ای میباشد نرخ انتقال جرم یا سرعت معمولاً توسط ضریب بخشیدگی آشفته مدل میشود که این نرخ تابع وضعیت جریان و شدت لایه ای بودن محیط است. هدف از این پروژه بررسی روشهای مختلف تعیین این ضریب و ارائه مناسب ترین روش با توجه به دقت، هزینه و کاربردی بودن می باشد.		
دکتر غلامرضا قدرتی امیری	رفتار لرزه ای سیستم قاب خمشی با اتصالات استخوانی	۱۳۸۱	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	مهمترین پارامتر تاثیر گذار بر روی رفتار لرزه ای قابهای خمشی فولادی، شکل پذیری باشد که نوع اتصال بین تیر و ستون به مقدار قابل توجهی بر روی شکل پذیری قابها اثری ندارد در این پروژه به بررسی رفتار لرزه ای نوعی اتصال جدید به نام اتصال استخوانی پرداخته میشود و نسبت به عملکرد لرزه ای این اتصالات نسبت به اتصالات متعارف مطالعه و تحقیق خواهد شد و نسبت به مزایای این اتصال بحث و بررسی میشود.		
دکتر شهریار افندی زاده زرگری	ارائه روش مکانیابی ایستگاههای راه آهن بمنظور افزایش ظرفیت خط	۱۳۸۱	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	ظرفیت حمل کالا و جابجائی مسافر در شبکه راه آهن، به عناصر تشکیل دهنده شبکه معینی ظرفیت خطوط، لکوموتیوها، واگنهای مسافری و باری و نیروی انسانی بستگی دارد. در این تحقیق از بین عناصر فوق الذکر ظرفیت خطوط و روش های افزایش آن مورد بررسی قرار خواهد گرفت هدف اجمالی از انجام این پروژه، دستیابی به روش دقیق و جامع جهت تعیین ظرفیت پلاکها با در نظر گرفتن تمامی عوامل تاثیر گذار از قبیل دو خطه یا یک خطه بودن، وضعیت و موقعیت ایستگاههای مشخصات طرح هندسی خطوطهایی ظرفیت ایستگاههای کیفیت بهره برداری از خطوط و ..... میباشد. در نهایت نیز ارائه روشی مناسب جهت تعیین فواصل ایستگاهها در جهت افزایش خطوط باشد.		
دکتر محسنعلی شایانفر	بررسی آسیب پذیری قابهای بتن آرمه با شکل پذیری عادی و متوسط و مقاوم سازی آنها	۱۳۸۱	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	در این پژوهش در آغاز به بررسی روند اعضا بتن آرمه تحت بارهی لرزه ای و توابع آسیب پذیری مربوطه به طور جامع مورد بررسی قرار خواهد گرفت. به منظور مطالعه رفتار لرزه ای قابهای خمشی بتن آرمه که برای سطوح شکل پذیری عادی و متوسط طراحی شده اند. تعدادی از آنها تحت زلزله های طبع ناغان و منجیل قرار گرفته و با استفاده از نرم افزار IDARC مورد تجزیه و تحلیل قرار خواهند گرفت. ضمن بررسی نتایج این تحلیلها نقاط ضعف رفتاری آنها شناسایی شود و با تمهیدات مناسب به مقاوم سازی آنها پرداخته خواهد شد و مجدداً ضوابط ضوابطی مناسب لرزه ای قابهای خمشی با شکل پذیری عادی و متوسط ارائه خواهد گردید.		
دکتر علی کاوه	ریاضیات ترکیباتی و سازه ها	۱۳۸۱	۱۲ ماه

<p><b>معرفی طرح</b></p> <p>در این طرح کاربردهای ریاضیات ترکیباتی در چند زمینه تحلیل سازه ها مورد توجه خواهد بود. با استفاده از نظریه گرافها، نشان دادن گرافها با تقاطع کمیته مورد توجه خواهد بود و کاربرد آن در بررسی درجه نامعینی سازه های فضاکار مطرح خواهد گردید. استفاده از پاره سازی خاص برای یافتن مقادیر و بردارهای ویژه موضوع گردیده است که با استفاده از ریاضیات ترکیباتی انجام خواهد شد. طرح و تحلیل بهینه سازه ها نیز مورد توجه قرار خواهد گرفت.</p>			
دکتر علی منصور خاکی	اثر مقدار عرضه و تقاضا در بزرگراه همت در کاهش مقدار تأخیر در زمان اوج آمد و شد	۱۳۷۸	۱۲ ماه
<p><b>معرفی طرح</b></p> <p>در بزرگراه شهید همت همه روزه در ساعات ۷ الی ۱۰ صبح و همچنین ۱۵ الی ۹ شب בעلت راه بندان شدید بعلت توقف وسایل نقلیه میلیون ها تومان سرمایه کشور بصورت سوخت به هدر می رود این علاوه بر هزینه مالی مصرف کنندگان است. در این طرح به مطالعه مقدار نیاز به این بزرگراه از نظر مقدار حجم و سرعت حرکت و سفر و عوامل مؤثر در کاهش حجم پرداخته خواهد شد. سپس مطالعات ظرفیت را به دنبال خواهد داشت که در آن عوامل مؤثر در شبیهها مورد بررسی قرار خواهد گرفت. براساس مطالعات حجم و ظرفیت مطالعات تأخیر در این بزرگراه انجام و عوامل مؤثر در کاهش تأخیر شناسایی و معین خواهند شد.</p>			
دکتر شمس نوبخت	تعیین اثر طراحی هندسی راهها بر گسترش خرابی روسازی ها	۱۳۷۹	۱۲ ماه
<p><b>معرفی طرح</b></p> <p>در ادبیات روسازی راه و طرح هندسی راه همواره مطالعات به گونه ای بوده است که در طرح روسازی راهها، انطباق روسازی، طرح هندسی را لحاظ نمایند. در نتیجه این رویکرد روسازی مناسب در شبیهها، توقفگاهها، و میادین و... مورد مطالعه قرار می گرفته است. نگاهی نو به مسئله می تواند به گونه ای عکس باشد. میتوان طرح هندسی را چنان انجام داد که خرابی راهها (روسازی ها) به حداقل برسد زیرا تحقق این امر راهی پایدار و قابل اعتماد در طول دوره بهره برداری را ایجاد می نماید. این نگرش به شرط تحقق اهداف طرح جهشی بلند در اقتصاد مدیریت روسازی راهها خواهد بود.</p>			
دکتر عباس افشار	مدلسازی مدیریت یکپارچه آب	۱۳۷۸	۳۶ ماه
<p><b>معرفی طرح</b></p> <p>مدلهای موجود برنامه ریزی منابع آب اغلب براساس کمیت یا کیفیت آب و نیز به صورت محلی تهیه می گردند. بدیهی است در این نگرش آبهای سطحی و زیرزمینی، کمیت و کیفیت آب، مصارف گوناگون و برگشت آب با کیفیتهای مختلف به صورت جامع در نظر گرفته نمی شود و چه بسا این مدل ها هرچند در دامنه محدود خود بهینه هستند ولی در نظام مدیریت جامع آب حالت بهینه نداشته باشند. در این تحقیق ضمن تلاش در جهت معیارهای مدیریت پایدار و یکپارچه منابع آب به مدل سازی کمی و کیفی و تلفیقی آبهای سطحی و زیرزمینی پرداخته و نهایتاً کاربرد آنرا در مدیریت یکپارچه منابع آب یکی از حوزه های آبریز کشور مشخص می نماید.</p>			

### طرحهای تحقیقاتی در دست اجرا

نام مجری	نام همکاران طرح	عنوان طرح	سال تصویب	مدت طرح
دکتر شاهی		بررسی و تحقیق درباره حمل و نقل بین المللی کالا در ایران	۸۳/۹/۱۶	۱۲ ماه
<p><b>معرفی طرح</b></p> <p>بررسی تحقیق درباره حمل و نقل بین المللی کالا در ایران و ارائه نتایج در این زمینه می باشد. در این پروژه تحقیقاتی ضمن بررسی سابقه حمل و نقل بین المللی کالا در ایران به مفاهیم اساسی در این زمینه پرداخته خواهد شد. سازمانها و نهادهای داخلی و بین المللی موجود در این زمینه معرفی شده و قوانین و مقررات موجود در حمل و نقل بین المللی کالا در ایران ارائه خواهد شد و در نهایت ضمن معرفی و ارائه زیرساختها و میزان آنها نتایج و راههای بهبود وضعیت حمل و نقل بین المللی کالا در ایران مورد بحث قرار گرفته و ارائه می شود.</p>				

دکتر کاوه	تقارن در مکانیک سازه ها	۸۳/۷/۲۶	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	تقارن در علوم و مهندسی از جایگاه ویژه ای برخوردار بوده است. در مهندسی سازه از تقارن به منظور کاهش حجم عملیات استفاده شده است. متاسفانه روشهای بکار گرفته شده غالباً برای مسائل خاص و کلاس خاصی از سازه ها مورد توجه قرار گرفته است. در این پژوهش از روشهای گراف تئوریک، گراف تئوری جبری و جبر خطی استفاده بعمل خواهد آمد. مسائل بصورتی فرمولبندی خواهند شد که از جامعیت کافی برخوردار باشند روشهای ارائه شده در حل مسائل دینامیکی و پایداری سازه به کار گرفته خواهند شد.		
دکتر اعتماد شهیدی	بررسی کیفیت آب در پیکره های آبی طبیعی	۸۳/۷/۱۲۶	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	پیکره های آبی از منابع مهم و در دسترس انسان بوده که بعلا اهمیت آن عنوان جوامع انسانی و مراکز صنعتی در نزدیکی آن برپا شده است. این امر در رشد جمعیت و فعالیتهای بشر کیفیت این منابع با ارزش را در معرفی صدمات زیست محیطی قرار داده است. جهت اطلاع و از وضعیت کیفی این آبها روشها شاخص ها و مدلهای مختلفی وجود دارد. در این تحقیق بررسی بر سشاختار ریاضی و کیفی شاخص های مطرح در دنیا، این شاخص غربال شده و تعدادی از آنها برای یکی از پیکره های آبی طبیعی ایران مورد استفاده قرار می گیرند. نتایج بدست آمده مورد تحلیل بررسی قرار گرفته و در صورت عدم کفایت شاخصی جدیدی معرفی می گردد.		
دکتر امینی	کنترل بهینه سازه ها با شبکه عصبی	۸۳/۱۲/۲۸	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	بحث کنترل فعال سازه ها در دو دهه اخیر به منظور کاهش اثر نیروهای زلزله اهمیت فراوانی پیدا کرده است به منظور کاهش هزینه های کنترل فعال، کنترل ترکیبی (دو گانه) که ترکیبی از کنترل فعال و غیرفعال باشد بیشتر مورد توجه می باشد. در این پروژه کنترل فعال با شبکه عصبی مورد بررسی قرار می گیرد. به منظور ساده کردن محاسبات مدل در درجه آزادی بجای چند درجه آزادی در نظر گرفته خواهد شد و از دو روش تخصیص قطب و بار ضربه ای استفاده خواهد شد.		
دکتر قاهری	مطالعه تاثیر دبی ورودی و پدیده های هواشناسی بر روس نوسات سطح آب دریای خزر و بررسی فرسایش ساحل	۸۳/۷/۲۶	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	نوسان سطح آب دریای خزر یکی از مسائل مهم و مورد توجه ویژه در سالیان اخیر بوده است عوامل مختلفی می توانند منشا در اثر این پدیده باشند که بعضی از این عوامل همانندبر هم خوردن تعادل جرم این دریا می تواند از عوامل کلی بالا آمدن سطح دریاهای آزاد باشد. خصوصاً توجه ویژه به این مسئله اخیر اساس مطالعات زیادی در این ارتباط می باشد، اما از طرف دیگر تحولات هواشناسی همانند Storm Surge می تواند اثر محلی بر روی نحوه توزیع این نوسان در سواحل دریای خزر باشد. در مطالعات پیشنهادی ابتدا از یک مدل ریاضی که با توجه به داده های میدانی کالیبره می شود موازه جرم ورودی و خروجی این دریا در قابل یک مدل منطقه ای مورد بحث قرار گرفته و سپس تاثیر عوامل هواشناسی فوق الذکر در قالب یک مدل محلی مورد مطالعه دقیقتری قرار خواهد گرفت.		
دکتر جباری	تعیین ضریب پخشیدگی در مصب ها با استفاده از نتایج اندازه گیری و مقایسه مقادیر حاصله از روابط گوناگون	۸۳/۸/۱۱	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	در این طرح پژوهشی با استفاده از نتایج اندازه گیری که در شرایط مختلف که در شرایط در مصب رودخانه ها صورت گرفته است. و با استفاده از نرم افزاری که تدوین خواهد شد نسبت به تعیین ضریب پخشیدگی بصورت سیستم و سپس با استفاده از همین نتایج اندازه گیری و رابط گوناگونی که ارائه شده است. مقدار ضریب محاسبه خواهد شد نتایج حاصل از این روابط نتایج حاصل از محاسبه به روش سیستم مقایسه شده و نسبت به ارزیابی روابط ارائه شده از سوسی پژوهشگر مختلف اقدام خواهد گردید.		

دکتر محمد هادی افشار	طراحی بهینه شبکه های جمع آوری فاضلاب با استفاده از الگوریتم ژنتیک	۸۳/۷/۲۶	۱۲ ماه	
<b>معرفی طرح</b>	ضرورت توجه به بهداشت عمومی در ایران اهمیت طراحی و ساخت شبکه ای جمع آوری و دفع فاضلاب را پیش از پیش آشکار ساخته است. ساخت این پروژه ها مستلزم هزینه های بسیار گرافی جهت خاکریزی، خاکبرداری، لوله گذاری خرید و نصب ایستگاههای پمپاژ و تعبیه آدم روهاست. هرگونه صرفه جویی در این هزینه های به صرفه جویی قابل توجهی در کل پروژه های شبکه های فاضلاب منجر می شود. در این تحقیق قابلیت های الگوریتم ژنتیک برای طراحی بهینه شبکه ای جمع آوری فاضلاب بررسی می شود.			
دکتر سعیدی	شناخت ویژگیها و مدیریت خطرناک در نیروگاههای حرارتی و چرخه هیدرولیکی کشور	۸۳/۱۲/۳	۱۲ ماه	
<b>معرفی طرح</b>	در این طرح ابتدا منابع و فرآیندهای منجر به تولید مواد زائد در نیروگاههای حرارتی چرخه ترکیبی شناسایی و پس از آن ویژگیهای فیزیکی و شیمیایی آنها مورد بررسی قرار می گیرد. آزمایشات لازم برای شناخت این ویژگیها انجام و خصوصیات آلودگی آنها تعیین می شود در مرحله بعد روشهای مناسب نگهداری، انتقال، تصفیه و دفع زایدات مورد بررسی قرار گرفته و مطالعات و آزمایشات تصفیه پذیری با بی خطر سازی در صورت نیاز به انجام می رسد و در نهایت روشهای مدیریت نگهداری، حمل و نقل و تصفیه و دفع بهینه آنها تدوین و ارایه خواهد شد.			
دکتر احمدی نژاد	مهندس عبدالرضا شیخ الاسلامی	مکانیابی و قیمت گذاری گامهای طبقاتی	۸۳/۷/۲۶	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	وسائط نقلیه به طور متوسط کمتر از ۵ // شوند. هر وسیله در دو محل مبدا و مقصد نیازمند توقف است. کمبود پارکینگ // و در دسترس معطلات حمل و نقل شهری است که باعث اختلال می شوند در تردد و بیش از ۳۰٪ درصد از تصادفات شهری می گردد محدودیت استفاده از زمین در مناطق شهری، منطقه پارکینگ چند طبقه را توجیه می کند. بهینه سازی محل این توقف گاهها و قیمت گذاری // آنها سهم قابل توجهی در بهبود کیفیت تردد و کاهش هزینه ها دارد.			
دکتر موسوی	مدل برنامه ریزی پویایی بر مبنای قواعد فازی در بهره برداری از مخزن	۸۳/۷/۲۶	۱۲ ماه	
<b>معرفی طرح</b>	در این پروژه یک مدل سه مرحله ای شامل ۱- توسعه مدل بهینه سازی از نوع DP، ۲- توسعه یک مدل بر مبنای پایگاه قواعد فازی (FRS) ۳- نهایتا شبیه ساز مورد ارزیابی قرار می گیرد. همچنین پتانسیلهای بهبود در بهره برداری و طراحی سدهای برقابی از طریق لحاظ نمودن نقش عوامل اقتصاد و نیز بهینه سازی سیاست بهره برداری و مدل سازی عدم قطعیت لحاظ خواهد شد.			
دکتر کاوه	بهینه یابی در ترکیبات سازه ها	۸۳/۱۱/۲۶	۱۲ ماه	
<b>معرفی طرح</b>	کاربردهای ریاضیات ترکیباتی در مهندسی سازه در حال گزارش است. در این پروژه کاربردهای گراف و تقارن در یافتن مقادیر و بردارهای ویژه مورد توجه خواهد. این کاربردها قسمتی از تحلیل بهینه سازه ها را تشکیل میدهد که آن ساختار ماتریس های سازه ای مطرح است.			
دکتر عباس نیا	تعیین ظرفیت نهائی تغییر شکل جانبی ستونهای بین مسلح	۸۳/۱۱/۲۶	۱۲ ماه	
<b>معرفی طرح</b>	در چند سالی اخیر بحث بحث تعیین تغییر شکل جانبی (Drift) ستونها تحت اثر بارهای دوره ای مورد توجه قرار گرفته است. این بدان علت است که در روش های طراحی جدید بر مبنای تغییر مکان (ASCE2000, ATC1996) ظرفیت تغییر شکل جانبی ستونها در هنگام انهدام یکی از حالات جدی است که در فرایند طراحی مورد نیاز می باشد. در این تحقیق با استفاده از نتایج آزمایشهای بارگذاری جانبی بر روی ۲۵۳ ستون بتن مسلح به تفکیک نوع انهدام ستونها، مدل های جدید پیشنهادی شده است. که با دقت بیشتری نسبت به مدل های موجود می توان ظرفیت تغییر شکل جانبی ستونها را تعیین نمود.			

دکتر عباس افشار		بهینه سازی هیدروسیستم ها با الگوریتم جامعه مورچه‌ها؛ یک رهیافت فراکاوش	۸۳/۷/۲۶	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	<p>بهره برداری مخزن به عنوان یکی از مسائل بهینه سازی مرکب در مسائل مهندسی آب است که می تواند بسیار حجیم و چند بعدی نیز باشد. تاکنون روشهای مختلفی برای حل چنین مسائلی پیشنهاد شده و مورد استفاده قرار گرفته است. من جمله روشهای دقیق، تقریبی، روشهای بر پایه جستجو و ... الگوریتم جامعه مورچه ها (ACO) به عنوان یکی از روشهای تقریبی بر پایه جستجو که در دهه گذشته شکل گرفته و دوران رشد خود را سپری می نماید، قابلیت کاربرد در چنین مسائلی را دارا است. این روش ها همانند روش ژنتیک بر پایه جمعیت و جستجو می باشد. در این پروژه سعی بر آن است که مساله بهره برداری مخزن به روش جامعه مورچه خواران مدل شده و پس از حل آن سعی در کاربرد آن در یک سیستم دو مخزنه می شود.</p>			
دکتر افندی زاده		بررسی و ارزیابی حمل و نقل جاده ای بارو مسافر	۱۳۸۳	۱۲ ماه
	<p>حمل و نقل امروزه نقش کلیدی در اقتصاد ایفا می کند و سهم قابل توجهی از تولید ناخالص ملی کشورها را بخود اختصاص داده است. در این بین حمل و نقل جاده ای دارای بیشترین کارایی در بین سایر سیستم های حمل و نقلی می باشد. در این تحقیق با توجه به اهمیت و نقش حمل و نقل جاده ای کشور به بررسی و ارزیابی این سیستم با هدف شناسایی و تعیین مارایی سیستم جاده ای تعیین میزان بهره برداری و مقایسه آن با مقادیر کشورهای پرداخته می شود از نتایج این تحقیق در راستای افزایش بهره وری و همچنین توسعه شبکه جاده ای کشور استفاده نمود.</p>			
دکتر قدرتی		طبقه بندی نوع زمین براساس شکل طیف های زلزله	۸۳/۱۱/۲۴	۱۲ ماه
<b>معرفی طرح</b>	<p>در مبحث مقاوم سازی ساختمان، جهت محاسبه نیروی زلزله روشهای مختلفی وجود دارد که از جمله آنها استفاده از طیف بازتاب زلزله ساختمان می باشد. در این روش یکی از پارامترهای موثر بر مقادیر منحنی طیف، نوع خاک محل است. در زمینه طبقه بندی خاک روشهای مختلفی وجود دارد که از جمله آنها می توان به روش سرعت امواج برشی روش میکرو ترمو روش شکل طیف اشاره نمود که هر کدام از این روشها براساس امکانات و اطلاعات موجود در منطقه می تواند کاربرد داشته باشد. در ایران بر این مهم تلاشهای محدودی صورت گرفته است و در آیین نامه ۲۸۰۰ ایران براساس سرعت موج برشی و زمین شناسی خاک منطقه را تعیین می کنند. هر دو روش مشخص شده در آیین نامه نیازمند انجام آزمایش در محل است تا به مشخصات خاک مورد نیاز در طراحی سازه دست یابند. اما با توجه به اطلاعات موجود در زمینه شتابنگاشت های و روش تعیین نوع خاک براساس شکل طیف حاصل از منطقه، می توان نسبت به تعیین نوع خاک، بدون انجام آزمایش در محل، مبادرت ورزید. با توجه به این توضیحات این روش کم هزینه تر و سهل الوصولتر خواهد بود. در این پایان نامه سعی بر آنست تا با در دست تمامی اطلاعات بدست آمده از شتابنگاشتهای داخل کشور و با بدست آوردن طیف ها براساس طبقه بندی مناطق و شکل طیف به طبقه بندی نوع خاک می پردازیم.</p>			

## کتاب به چاپ رسیده

مؤلف	عنوان کتاب	مترجم	محل نشر	ناشر
دکتر علی کاوه	Structural Mechanics: Graph and Matrix Methods	-	UK	Research Studies Press
-	طرح و تحلیل سازه های فضا کار	دکتر علی کاوه	مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن	تهران
دکتر مجتبی غروی	بررسی سیر تحول در دیدگاهها و دستور العمل مجامع بین المللی در خصوص اثرات زیست محیطی	-	وجد نگاره- کمیته ملی سدهای بزرگ ایران	تهران

--	--	--	--	--

تهران	سازمان برنامه و بودجه	دکتر فریدون امینی	آئین نامه بتن ایران (تجدید نظر اول)	-
تهران	دانشگاه امیر کبیر	دکتر محمدحسن بازیار	مکانیک خاک	-
تهران	مرکز تحقیقات ساختمان ومسکن	-	توصیه هایی برای پایایی بتن در سواحل جنوبی کشور	دکتر پرویز قدوسی
تهران	مرکز تحقیقات ساختمان ومسکن	-	دستورالعمل هایی برای پایایی بتن در سواحل جنوبی کشور	دکتر پرویز قدوسی
تهران	مرکز تحقیقات ساختمان ومسکن	-	فناوری بتن در شرایط محیطی خلیج فارس (جلد دوم)	دکتر پرویز قدوسی
تهران	دانشگاه صنعتی امیرکبیر	دکتر پرویز قدوسی	ریز ساختار خواص و اجرای بتن (تکنولوژی بتن پیشرفته)	-
تهران	دانشگاه علم و صنعت ایران	دکتر حمید بهبهانی	ماشین آلات ساختمانی و روشهای اجرا	-
اصفهان	دانشگاه اصفهان	دکتر حمید بهبهانی	راه آهن	-
تهران	دانشگاه علم و صنعت ایران	دکتر علی منصور خاکی	ماشین آلات ساختمانی	-
تهران	کمیته ملی سدهای بزرگ ایران	دکتر باقر ذهبیون	ترنم آب در گذر زمان - مروری بر سازه های ایران زمین از گذشته های دور تا به امروز	-
تهران	مرکز نشر و دانشگاهی	-	طرح هندسی راه	دکتر جلیل شاهی
تهران	دانشگاه علم و صنعت ایران	-	نقشه برداری چاپ ۲۳	دکتر شمس نوبخت
تهران	آموزش و پرورش	-	نقشه برداری عملیاتی	دکتر شمس نوبخت



## مقالات چاپ شده در مجلات علمی

نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
M.H.Baziar A.Ghorbani	Soil dynamics and Earthquake Engineering	۲۵	2005	1-9
عنوان مقاله				Evaluation of lateral spreading using artificial neural networks
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
M.H.Afshar	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	۱۲	1383	۶۴-۷۷
عنوان مقاله				مروری بر روشهای نقاط محدود و حل معادله دیفرانسیل جابجایی
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
M.H.Afshar	فنی و مهندسی مدرس	۱۴	1383	۳۴-۴۷
عنوان مقاله				A two phase method for discrete optimization of pipe networks
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
M.H.Afshar	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	جلد ۲-۱۵	1383	15-29
عنوان مقاله				طراحی و بهینه شبکه جمع آوری آبهای سطحی با ...
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
M.H.Afshar	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	جلد ۲-۱۵	1383	۳۹-۴۴
عنوان مقاله				بهینه سازی جانمایی شبکه های آبرسانی با تضمین پذیری معلوم
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
M.H.Afshar	Journal of infrastructure systems	8	1383	57-72
عنوان مقاله				Simultaneous layout and size optimization of water distribution networks ...
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
M.H.Afshar	Scientia Iranica	Vol 11 , NO4	2004	283-291
عنوان مقاله				A two – stage penalty method for discrete optimization of pipe networks
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
M.H.Afshar	Scientia Iranica	9	2004	73-86
عنوان مقاله				A highly convergent genetic algorithm for pipe network optimization
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
A.kaveh	International journal for numerical methods in engineering	۶۱	2004	1797-1808
عنوان مقاله				An efficient method for decomposition of regular structures using graph products
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
A.kaveh	Finite elements in analysis and design	۴۰	2004	1271-1280

Nodal ordering using graph theory and a genetic algorithm				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
889-910	2004	۲۰	Communications in numerical methods in engineering	A.kaveh
Eigensolution of symmetric frames using graph factorization				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
133-146	2004	۲۰	Communications in numerical methods in engineering	A.kaveh
Eigensolution of factorable matrices of special Patterns				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۲۲۲۹-۲۲۴۰	2004	۸۲	Computers and structures	A. kaveh
Graph symmetry and dynamic systems				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۹۱۱-۹۲۵	2004	۲۰	Communications in numerical methods in engineering	A. kaveh
Collapse load factor of planar frames using a modified genetic a lgorithm				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
21-34	2004	Vol. 28, NO.B5	Iranian journal of science and technology	A. kaveh
Algebraic graph theory for the formation of suboptimal cycle bases: an efficient force method				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
43-54	2004	Vol.29, NO.7	Acta Mechanica	A. kaveh
Bisection for parallel computing using ritz and fiedler vectors				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۱۸۰۳-۱۸۱۵	2004	۶۰	International journal for numerical methods in engineering	A. kaveh
Wavefront reduction using graphs , neural networks and genetic algorithm				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۳۷۴-۳۷۵	2004	NO.5	Z Angew. Math . mech (ZAMM)	A. kaveh
Size/ geometry optimization of trusses by the force method and genetic algorithm				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۷۷-۱۱۰	2004	NO.14	Saxe – coburg publications	A. kaveh
The role of algebraic graph theory in structural mechanics				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۱-۱۳	1383	۲	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت اید	دکتر علی کاوه

ران			
عنوان مقاله			
روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی و کاربرد آن در توزیع بودجه روکش آسفالت راههای اصلی ایران			
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال
دکتر حسین غیاثیان	مجله علوم مهندسی بین المللی دانشگاه علم و صنعت	۲	۱۳۸۳
صفحه			
۵۵-۷۱			
عنوان مقاله			
بررسی مکانیزم لغزشهای پیشرونده در شیروانیهای اطراف مخازن و ناپایداری شیروانیهای لسی			
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال
H. Ghiassian	International journal civil engineering	Vol.2 , NO.1	2004
صفحه			
78-89			
عنوان مقاله			
Influence of encapsulated geogrid – sand system on bearing capacity and settlement characteristics of reinforced clay			
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال
H. Ghiassian	Waste management and reserch	۲۲-۲	2004
صفحه			
۱۰۸-۱۱۴			
عنوان مقاله			
Soil reinforcement with recycled carpet wastes			
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال
B. Zahabiyoan	Iust- international journal of engineering science	Vol.15 NO4	2004
صفحه			
۱۳۴-۱۴۸			
عنوان مقاله			
A catchment model parametrisation to account for land- use chage impact studies			
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال
A.Etemod-shahidi	Dynamics of atmospheres and oceans	12	2005
صفحه			
45-59			
عنوان مقاله			
Vertical eddy diffusivity estimations in swan river estuary			
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال
A.Etemod-shahidi	Journal of water supply research and technology – aqua	23	2005
صفحه			
75-91			
عنوان مقاله			
Modeling of bubble plume destratification using dyresm- wq			
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال
A.Etemod-shahidi	Ocean engineering	16	2005
صفحه			
44-59			
عنوان مقاله			
Application of fuzzy inference system in the prediction of wave parameters			
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال
A.Etemod-shahidi	Journal of coastal research	21	2004
صفحه			
88-102			
عنوان مقاله			
Examination of three eutrophication indices to characterize water quality in the north east of Persian gulf			
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال
A. Ghaheri	Iranian journal of science and technology	Vol28, NO4	2004
صفحه			
43-58			
عنوان مقاله			
A coupled surface water and groundwater flow model			

نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر شهريار افنديزاده	صنعت حمل و نقل	۲۳۷	1383	۳۳-۳۹
عنوان مقاله: راهکارهای مناسب در جهت افزایش کارایی سیستم حمل و نقل کانتینری				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر شهريار افنديزاده	صنعت حمل و نقل	۴۴	1383	۱۶-۲۳
عنوان مقاله: سوانح راه آهن و راهکارهای افزایش ایمنی				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر شهريار افنديزاده	Traffic engineering Issues (T.E.L)	43	1383	37-46
عنوان مقاله: بررسی انواع، ضوابط و عملکرد گذرگاههای عابر پیاده				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر شهريار افنديزاده	مجله جاده	۴۱	1383	۱۷-۲۶
عنوان مقاله: مدیریت تعیین جهت حرکت معابر شبکه های شهری با هدف کاهش مصرف سوخت بر اساس طراحی مدلی مبتنی بر الگوریتم ژنتیک				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
SH. Afandizadeh	International journal of civil engineering	2	2003	23-37
عنوان مقاله: Secsitivity analysis of strategic indicators in pricing model for intercity passenger sevice				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر نادر شریعتمداری	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	Vol.1, NO2	1383	۵۳-۶۵
عنوان مقاله: بررسی تاثیر جنس خاک در حذف هیدروکربنها از خاکهای رسی آلوده با استفاده از الکترونیک				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
S.J. Mousavi	International journal of computing anticipatory systems	Vol14	2004	33-49
عنوان مقاله: Deriving reservoir operating rules via fuzzy regression and anfis				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
S.J. Mousavi	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	جلد ۱۵-۵	1383	۶۷-۸۳
عنوان مقاله: کاربرد رگرسیون فازی در استنباط قوانین بهره برداری از مخازن سدها				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
F.Amini	Iust- International journal of engineering science	Vol.15, NO1	2004	۲۵-۱۵
عنوان مقاله: Ductility and response modification factor of ordinary moment resistant frames with added damping and stiffness (ADAS) elements by nonlinear static analysis and capacity spectrum method				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
E.Jabbari	International journal of	Vol.16,	2003	۱۶۱-۱۶۷

		NO22	computing anticipatory systems	
				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۱۶۱-۱۶۷	2004	Vol.18, NO24	Journal of coastal research	E.Jabbari
Longitudinal dispersion coefficient in estuaries				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۱۶۱-۱۶۷	2004	Vol.21, NO26	Journal of coastal research	E.Jabbari
Turbulence closure modeling of a strongly stratified estuary				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۱۶۱-۱۶۷	1383	دوم	مجله جغرافیا و توسعه علمی پژوهشی	دکتر ابراهیم جباری
تحلیل توزیع فراوانی خشکسالی هیدرولوژیک				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۱۶۱-۱۶۷	2004	11	Ocean engineering	S.J. Mousavi
Application of fuzzy inference system in the prediction				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۱۶۱-۱۶۷	1383	جلد ۲، ۱۵	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	دکتر حسن زیاری
بررسی دوام در نمونه های آسفالتی ساخته شده با مصالح آهکی				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۴۵-۶۲	1383	جلد ۲، ۱۵	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	دکتر رضا عباس نیا
بررسی تجربی رفتار خمشی پانلهای ساندویچی				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۴۶-۶۱	1383	۱۵	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	دکتر رضا عباس نیا
روشی نوین در ارزیابی پیش صلاحیت پیمانکاران ...				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
15-23	2004	Vol.2, NO.3	International journal of civil engineering	M.A. Shayanfar
Simplified BNWF model for nonlinear seismic response analysis offshore piles with linear input ground motion analysis				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
193-209	1383	جلد ۱۵-۲	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	دکتر محسنعلی شایانفر
برآورد خطا در روشهای کلاس دو تئوری قابلیت اعتماد سازه ها با استفاده از روشهای کلاس سه				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده

۲۷-۴۱	1383	۶	مجله علوم مهندسی دانشگاه سیستان و بلوچستان	دکتر محسنعلی شایانفر
عنوان مقاله				
بررسی نظری و آزمایشگاهی رفتار تک محوری بتن ساده در فشار				
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۴۷-۵۶	1383	اول	ماهنامه فنی و تخصصی عمران و معماری	دکتر محسنعلی شایانفر
مقاوم سازی و بهسازی سازه با FRP (fiber reinforced polymer)				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۶۵-۷۸	1383	اول	نشریه دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد	دکتر محسنعلی شایانفر
تحلیل قابلیت اعتماد سازه ها با استفاده از روش های شبیه سازی ترکیبی				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۴۱-۵۷	1383	جلد ۱۵ شماره سوم	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	دکتر غلامرضا قدرتی امیری
بررسی پاسخ ساختگاه با استفاده از اندازه گیری های ...				عنوان مقاله

نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر غلامرضا قدرتی امیری	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	۱۲	1383	۲۳-۳۴
عنوان مقاله   بررسی رفتار غیر خطی اتصال...				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر غلامرضا قدرتی امیری	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	جلد ۱۵-۲	1383	638-78
عنوان مقاله   تاثیر ارتفاع بر ضریب رفتار قابهای با مهار بند زانویی				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر غلامرضا قدرتی امیری	نشریه دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد	جلد ۳۸-۲	1383	231-249
عنوان مقاله   محدوده فرکانسی مناسب جهت پردازش شتابنگاشت های ایران برای انواع شرایط ساختمانی				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر سید جمشید موسوی	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	جلد ۱۵-۴	1383	57-79
عنوان مقاله   بهینه سازی بهره برداری از مخازن سدها با کمک یک مدل تطبیقی فازی - عصبی				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
G.Ghodrati Amiri	Computers and structures	Vol.83	2005	613-626
عنوان مقاله   Introduction of the most suitable parameter for selection of critical earthquake				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر شمس نوبخت	Traffic engineering issues (T.E.I)	۲۱	1383	۲۴
عنوان مقاله   کاربرد Trans cad در مهندسی حمل و نقل و در محیط GIS				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر شمس نوبخت	Traffic engineering issues (T.E.I)	۲۰	1382	۱۰-۱۵
عنوان مقاله   بررسی رابطه حجم ترافیک با تصادفات در تعدادی از تحقیقات خارج از کشور				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر شمس نوبخت	Traffic engineering issues (T.E.I)	۱۹	2004	14-18
عنوان مقاله   GIS چیست ؟				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
S.J.Mousavi	Water resources management	Vol.15, NO21	2004	1-22
عنوان مقاله   Application of an interior- point algorithm to the optimization of a large- scale reservoir system				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
S.J.Mousavi	Advances in water resources	Vol.12,	2004	86-99

		NO26		
Stochastic dynamic programming model with fuzzy storage states for reservoir operations				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
103-121	2004	Vol.14, NO28	Journal of water resources planning and management	S.J.Mousavi
Fuzzy- state stochastic dynamic programming for reservoir operation				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
97-113	2004	Vol.11, NO23	Journal of water supply research and technology – aqua	S.J.Mousavi
Optimization and simulation of a multiple reservoir system operation				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
231-245	2004	Vol.14, NO22	Finite elements in analysis and design	A.kaveh
A new spectral method for nodal ordering of regular space structures				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
1931-1945	2004	Vol.15,N O.1	Iust- international journal of engineering science	M.Ameri
Appraisal of important factors affecting stability of bituminous paving mixtures				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
91-99	2004	Vol.15,N O.1	Iust- international journal of engineering science	S.S.Siadatnejad
Appraisal of important factors affecting stability of bituminous paving mixtures				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
۱۷۵-۱۸۶	1383	۲ جلد ۱۵	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	دکتر عامری
بررسی دوام در نمونه های آسفالتی ساخته شده با مصالح آهکی				عنوان مقاله
صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
161-176	2004	Vol.7, NO12	International journal of environmental science and technology	M.Saeedi
Role of riverine sediment and particulate matter in adsorption of heavy metals				عنوان مقاله



نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
M.H.Baziar	Soil dynamics and earthquake engineering	۲۴	2004	181-187
Effect of fines content on steady- state strength of mixed and layered samples of a sand				عنوان مقاله
M.H.Baziar	International Journal of civil engineering	Vol.1,NO. 1	2004	14-25
Effect of silt content in sand on CPT Results using calibration chambers				عنوان مقاله
M.H. Afshar	International Journal of civil engineering	Vol.1,NO. 1	2004	11-22
Energy formulation of the pipe network analysis				عنوان مقاله
M.H. Afshar	International Journal of civil engineering	Vol.1,NO. 2	2004	37-52
Linear and quadratic least squares finite element method for in compressible fluid flow				عنوان مقاله
دکتر پرویز قدوسی	فنی و مهندسی مدرس	پانزدهم	1383	۷۴-۸۵
اثر کیفیت متفاوت پیمانه های بتن در یک عضو بتن مسلح بر خوردگی آمارتور				عنوان مقاله
دکتر پرویز قدوسی	فنی و مهندسی مدرس	پانزدهم	1383	۹۶-۱۱۲
بررسی جمع شدگی خمیری بتن های حاوی میکروسیلیس				عنوان مقاله
M.H. Afshar	Iranian journal of science and technology	Vol.15, NO.1	2004	41-59
A coupled surface water and ground water flow model				عنوان مقاله
M.H. Afshar	Journal of water supply research and technology	Vol.9, NO11	2004	34-48
Optimization and simulation of a multiple reservoir system operation				عنوان مقاله
دکتر عباس افشار	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	جلد ۱۵ شماره ۴	1383	57-79
بهینه سازی بهره برداری از مخازن سدها با کمک یک مدل تطبیقی فازی - عصبی				عنوان مقاله
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه

1-13	1383	۲ جلد ۱۵	مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران	دکتر عباس افشار
عنوان مقاله روش فرایند تحلیل سلسله مراتبی و کاربرد آن در توزیع بودجه روکش آسفالت راههای اصلی ایران				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر عباس افشار	فصلنامه علمی و پژوهشی شریف	بیست و هفتم	1383	59-69
عنوان مقاله شبیه سازی عملکرد مخازن بر قابی به روش پویایی سیستم				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر عباس افشار	آب و فاصلاب	۵۱	1383	۲۸-۳۴
عنوان مقاله آنالیز کیفی آب رودخانه با رویکرد ماتریس های پاسخ				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
دکتر عباس افشار	فصلنامه علمی و پژوهشی شریف	۲۷	1383	۸۷-۷۷
عنوان مقاله مروری بر روش شاخصه های کیفی آبهای سطحی و کاربرد در بهینه بندی قسمتی از رودخانه کارون				
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
S.J.Mousavi	Journal of water resources management	Vol.17, NO26	2005	19-34
Reservoir operation using a dynamic programming FUZZY rule – based approach				عنوان مقاله
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
H.Behbahani	International journal of civil engineering	Vol.2 No.2	2004	17-31
Presentation of optimum mathematical model for international air passenger forecasting in the Iranian				عنوان مقاله
نویسنده	عنوان مجله	شماره	سال	صفحه
H. Ghiassian	International journal of engineering science	Vol7, NO9	2004	27-42
Progressive failure in the perimeter loess banks of golestan 2 reservoir dam				عنوان مقاله

## مقالات کامل ارائه شده در مجامع علمی داخلی و بین‌المللی

نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
M.H.Baziar	International Conference on Geotechnical Engineering	Sharjah UAE	2004
عنوان مقاله	Site coefficient for iranian seismic code and its comparison with other codes		
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
M.H.Baziar	Computational Mechanics	Beijing china	2004
عنوان مقاله	Analysis of excessive deformation of the mahabad dam		
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
M.H.Baziar A.Ghorbani	International Conference on Geotechnical Engineering	Sharjah UAE	2004
عنوان مقاله	Geotechnical studies and design of a drilling plat form in swampy region of Persian gulf		
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
M.H.Baziar	International Conference on Geotechnical Engineering	Sharjah UAE	2004
عنوان مقاله	The minimum safe distances between slopes and structures		
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
M.H.Baziar	13 <sup>th</sup> World Conference on Earthquake Engineering	Vancouver, Canada	2004
عنوان مقاله	LIQUEFACTION resistance of silty sand based on laboratory undisturbed RBED SAMPLE and CPT results		
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
M.H.Baziar	Fifth International Conference on case histories in Geotechnical Engineering	Newyork	2004
عنوان مقاله	Comparison of soil classification methods using CPT RESULTS		
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
M.H.Baziar	Fifth International Conference on case histories in Geotechnical Engineering	Newyork	2004
عنوان مقاله	Three dimensional dynamic analysis of alborz dam with asphalt and clay cores		
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
M.H.Afshar	The First International Conference on	Sharjah	2005

		Modeling , Simulation and Applied Optimization	
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
Layout and size optimization of tree- like PIPE NETWORKS by incrementally solution building ANTS			عنوان مقاله
2005	Sharm EL-Sheikh	Ninth International Water Technology Conference Sharm EIS heikh egrpt	M. H.Afshar
Application of max-min ant System for joint Layout and size Optimization of Pipe networks			عنوان مقاله
2004	Scotland	The Fourth in International Conference Omputational Nginieering on Technology	A .kaveh
Optimal design of scissor – link foldable structures using genetic algorithms			عنوان مقاله
2003	Isfahan university	6 <sup>th</sup> International conference on civil engineering	A .kaveh
Algebraic graph theory and optimal structural analysis			عنوان مقاله
2004	Scotland	The fourth International Conference on Engineering Computational Technology	A .kaveh
Buckling load of frames using graph symmetry			عنوان مقاله
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر حسین غیاثیان
بهینه بندی ضریب فرساینده گی باران در ایران			عنوان مقاله
1383	دانشگاه علامه طباطبایی	هفتمین کنفرانس آمار ایران	دکتر باقر ذهبیون
مدل بندی بارش با استفاده از نظریه فرآیندهای نقطه ای			عنوان مقاله
2004	Tehran	6 <sup>th</sup> International Conference on . Coasts Ports and Marine structures	A. Etemad-Shahidi
Application of simplified methods in the prediction of ware parameters in neka			عنوان مقاله

نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
A. Etemad-Shahidi	6 <sup>th</sup> International conference on. coasts, ports and marine structures	Tehran	2004
عنوان مقاله	A two dimensional laterally averaged model for lakes, reservoirs and estuaries		
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
A. Etemad-Shahidi	3 <sup>rd</sup> International Conference on Marine Waste Water Disposal and Marine Environment	Catania	2004
عنوان مقاله	Near field modeling of t diffuser performance with a mixing zone model		

تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Catania	3 <sup>rd</sup> International Conference on Marine Waste Water Disposal and Marine Environment	A. Etemad-Shahidi
Comparison of Lagrangian Models for Predicting Outfall Dilution			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر امیراعتمادشاهی
بررسی کاربرد روش SPM در تعیین مشخصات امواج آبهای انزلی			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر امیراعتمادشاهی
ارزیابی کیفیت آبهای ساحلی استان هرمزگان با استفاده از شاخص OECD و روش مقیاس ماده مغزی			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر امیراعتمادشاهی
بررسی اثر انتخاب گام زمانی و مکانی در شبیه سازی میزان موثری به کمک برنامه MIKE11			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر امیراعتمادشاهی
بررسی صحت و دقت روش Bretschneider SPM در بندر امیر آباد			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه تهران	اولین کنگره سالانه مدیریت منابع آب ایران	دکتر امیراعتمادشاهی
مدلسازی سیستم رودخانه و مخزن سد کرخه			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Tehran	Hydraulics of dams and river structures	A. Etemadshahidi
Prediction of salinity intrusion in arvand river			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	وزارت نیرو- سالن اجتماعات	چهارمین کارگاه فنی ارزیاب عملکرد سیستمهای آبیاری و زهکشی	دکتر عباس قاهری
ارزیابی عملکرد شبکه های آبیاری و زهکشی - تحولات اخیر- نگرش آتی			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده

1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر شهریار افندی زاده
تحلیل عوامل موثر در تصادفات عابرین پیاده در جاده های بین شهری			<b>عنوان مقاله</b>
<b>تاریخ</b>	<b>مکان برگزاری مجمع</b>	<b>عنوان مجمع علمی</b>	<b>نویسنده</b>
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر شهریار افندی زاده
طراحی مدل تعیین ظرفیت بهره برداری بهینه خط در سیستم حمل و نقل ریلی			<b>عنوان مقاله</b>
<b>تاریخ</b>	<b>مکان برگزاری مجمع</b>	<b>عنوان مجمع علمی</b>	<b>نویسنده</b>
2004	Canada	57 <sup>th</sup> Canadian Geotechnical conference	N.Shariatmadari
Prediction on of partition coefficients for cadmium by neural networks			<b>عنوان مقاله</b>
<b>تاریخ</b>	<b>مکان برگزاری مجمع</b>	<b>عنوان مجمع علمی</b>	<b>نویسنده</b>
2004	Canada	57 <sup>th</sup> Canadian Geotechnical conference	N.Shariatmadari
Effect of material properties on the stability of solid waste landfills and potential failure mechanisms			<b>عنوان مقاله</b>
<b>تاریخ</b>	<b>مکان برگزاری مجمع</b>	<b>عنوان مجمع علمی</b>	<b>نویسنده</b>
2004	Canada	57 <sup>th</sup> Canadian geotechnical conference	N.Shariatmadari
Electrokinetic remediation of hydrocarbons from contaminated clay by electrokinetics			<b>عنوان مقاله</b>
<b>تاریخ</b>	<b>مکان برگزاری مجمع</b>	<b>عنوان مجمع علمی</b>	<b>نویسنده</b>
1383	دانشگاه تهران	اولین کنفرانس سالانه مدیریت منابع آب ایران	دکتر جمشید موسوی
مدل پیش بینی سیلاب با استفاده از سیستم استنباط فازی - عصبی تطبیقی و مقایسه آن با روش دگرسیون همراه با حل مثال موردی حوزه کرخه			<b>عنوان مقاله</b>
<b>تاریخ</b>	<b>مکان برگزاری مجمع</b>	<b>عنوان مجمع علمی</b>	<b>نویسنده</b>
1383	دانشگاه تهران	اولین کنفرانس سالانه مدیریت منابع آب ایران	دکتر جمشید موسوی
بررسی نقش عوامل اقتصادی در مدل‌های بهینه سازی بهره برداری از مخازن برقابی			<b>عنوان مقاله</b>
<b>تاریخ</b>	<b>مکان برگزاری مجمع</b>	<b>عنوان مجمع علمی</b>	<b>نویسنده</b>
1383	دانشگاه تهران	اولین کنفرانس سالانه مدیریت منابع آب ایران	دکتر جمشید موسوی
ارزیابی تغییر سیاست بهره برداری بر شاخصهای طراحی یک مخزن برقابی			<b>عنوان مقاله</b>
<b>تاریخ</b>	<b>مکان برگزاری مجمع</b>	<b>عنوان مجمع علمی</b>	<b>نویسنده</b>
1383	دانشگاه تهران	اولین کنفرانس سالانه مدیریت منابع آب ایران	دکتر جمشید موسوی
بررسی اثر عدم قطعیت جریان ورودی و اعتماد پذیری بر طراحی مخازن برقابی			<b>عنوان مقاله</b>
<b>تاریخ</b>	<b>مکان برگزاری مجمع</b>	<b>عنوان مجمع علمی</b>	<b>نویسنده</b>

تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر جمشید موسوی
عنوان مقاله: بهینه‌سازی بهره‌برداری از سیستم‌های چند مخزنه با روش‌های نقاط داخلی			
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
			S.J.Mousavi
Application of simplified methods in the prediction of wave parameters in neka			
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Tehran- Iran	6 <sup>th</sup> International conference on . coasts, ports and marine structures	دکتر جمشید موسوی
عنوان مقاله: بررسی کاربرد روش SPM در تعیین مشخصات امواج آبهای انزلی			
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنفرانس سالانه مدیریت منابع آب ایران	دکتر جمشید موسوی
عنوان مقاله: بررسی کاربرد روش SPM در تعیین مشخصات امواج آبهای انزلی			
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Australia	Third European conference on structural control	F.AMINI
SEMI- active control of SEISMIC response of TALL building with podium structure using semi- active dampers by pole assignment method			
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر ابراهیم جباری
عنوان مقاله: بهینه ضریب فرساینده‌گی باران در ایران			
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Korea	ICOLD 72 <sup>nd</sup> annual meeting	E.Jabbari
Ranking the water resources development projects with consideration of environmental criteria using electre III			
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Australia	The 6 <sup>th</sup> int. conf .on hydrosience and engineering	E.Jabbari
Sensitivity analysis of loss function parameters in the optimization models of multipurpose reservoir operation			
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده



2004	Tehran	Hydraulics of dams and river structures	E.Jabbari
Prediction of salinity intrusion in arvand river			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Korea	ICOLD 72 <sup>nd</sup> annual meeting	E.Jabbari
Stream flow forecasting using neural networks			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Canada	Grand water quality, university of waterloo	S.J.Mousavi
Generation multi- variate dependence structures using copulas			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2005	Australia	International conference hydro-dynamics	S.J.Mousavi
Testing of CEM wave prediction model for lake ontario			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2005	uk	WESSEX INSTITUTE of TECHNOLOGY	H.Ziari
The feasibility study of creation of freight viuage in hormozgan province			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	China	Map asia conference	H.Ziari
Evaluate modify public transportation accessibility with GIS- case study, gravity- based model for tehran			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه صنعتی شریف	اولین کنگره ملی مهندسی عمران	دکتر رضا عباس نیا
بررسی و نقد نشانه خسارت ang-park در سازه های بتنی			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	تهران	سمینار شاخه ACI ایران	دکتر رضا عباس نیا
اثر نسبت مخلوطهای تعمیری موضعی در مقاومت پیوستگی بین لایه ملات های تعمیری و بتن پایه			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Tehran- Iran	International conference port management and shipping	M.A. Shayanfar
Influences of equivalent linear ground motion analysis on seismic response of offshore piles			عنوان مقاله

تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Canada	13 <sup>th</sup> world conference on earthquake engineering	M.A. Shayanfar
Nonlinear response analysis of offshore piles under seismic loads			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Canada	23 <sup>th</sup> International conference on offshore mechanics and arctic engineering	M.A. Shayanfar
Non linear seismic pile soil structure interaction analysis of piles in offshore platforms			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Canada	13 <sup>th</sup> world conference on earthquake engineering	G. Ghodrati Amiri
Multiple- support seismic excitation of tall guyed telecommunication towers			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Canada	13 <sup>th</sup> world conference on earthquake engineering	G. Ghodrati Amiri
Optimal critical response of multi- story buildings to random input excitations			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Canada	13 <sup>th</sup> world conference on earthquake engineering	G. Ghodrati Amiri
Near- field earthquake effects on Iranian design basis acceleration for Tehran			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Canada	13 <sup>th</sup> world conference on earthquake engineering	G. Ghodrati Amiri
Seismic behavior of 4- legged self- supporting telecommunication towers			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Berlin, germany	International Conference on Probabilistic safety Assessment and Management	G. Ghodrati Amiri
Optimization technique for finding probabilistic critical excitation			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	korea	3 <sup>rd</sup> International Conference on	G. Ghodrati

		Advances in Structural Engineering and Mechanics	Amiri
Uniform seismic hazard spectra of north of Tehran			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	korea	3 <sup>rd</sup> International conference on advances in structural engineering and mechanics	G. Ghodrati Amiri
Reliability of nonlinear static method in seismic performance prediction of RC frames			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	Korea	3 <sup>rd</sup> International Conference on Advances in structural Engineering and Mechanics	G. Ghodrati Amiri
Characteristics of near- field ground motions based on real records of iran			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
2004	China	International association for bridge and structural engineering	G. Ghodrati Amiri
Seismic interaction of wall and frame in tall buildings			عنوان مقاله
تاریخ	مکان برگزاری مجمع	عنوان مجمع علمی	نویسنده
1383	دانشگاه تهران	دومین همایش قیر و آسفالت ایران	Sh. Nowbakht
تعیین خسارت محورهای سنگین بر روسازیهای آسفالتی			عنوان مقاله

نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
Sh. Nowbakht	2 <sup>ND</sup> International Symposium On Trasport Network Reliability	Newsland	2004
عنوان مقاله			Evaluation of benefit cost of using disaster management in road- based transportation
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
دکتر محمود عامری	دومین همایش قیر و آسفالت ایران	دانشکده فنی دانشگاه تهران	1383
عنوان مقاله			تاثیر دمای غیر یکنواخت مخلوط آسفالتی پخش شده در سطح راه در تراکم آسفالت
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
دکتر محمود عامری	دومین همایش قیر و آسفالت ایران	دانشکده فنی دانشگاه تهران	1383
عنوان مقاله			بررسی پارامترهای موثر بر گسیختگی برشی روسازی آسفالتی
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
دکتر محمود عامری	دومین همایش قیر و آسفالت ایران	دانشکده فنی دانشگاه تهران	1383
عنوان مقاله			بررسی روشهای مختلف ارزیابی وضعیت روسازی راهها
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
دکتر محمود عامری	دومین همایش قیر و آسفالت ایران	دانشکده فنی دانشگاه تهران	1383
عنوان مقاله			تاثیر فیلر در مصالح آسفالتی بر مقاومت در برابر خستگی
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
H. Ziari	International symposium on pavement recycling	Brazil	2005
عنوان مقاله			Laboratory study of effeciveness addition of hydrated lime to hot asphalt recycling
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
H. Ziari	Urban transport	U.K	2005
عنوان مقاله			Analysis characteristics and provide a prediction model of public bus accident in Tehran
نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ

1383	تهران	اولین همایش مهندسان عمران سیاه	دکتر حمید بهبهانی
عنوان مقاله			برنامه ریزی شهری و مدیریت ترافیک تهران

## لیست پروژه‌های صنعتی در حال اجرا

عنوان پروژه	نام مجری	طرف قرارداد
تحلیل جریان بر روی شوت سرریزها با استفاده از روش بدون شبکه	دکتر محمد هادی افشار	شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
تهیه مدل‌های کاهندگی برای فلات ایران	دکتر غلامرضا قدرتی امیری	شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
تصفیه فاضلاب شهرستان سقر	دکتر عباس یگانه بختیاری	شرکت آب و فاضلاب استان کردستان
ارائه طرح جامع زیست محیطی بر اساس اطلاعات و اسناد و مدارک موجود برای کارخانه فرو آلیاژ ایران	دکتر محسن سعیدی	شرکت صنایع فرو آلیاژ ایران
راهنمای برآورد جریان سطحی در مناطق فاقد آمار	دکتر سید جمشید موسوی	شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
استنباط قوانین بهره برداری از مخزن با استفاده از یک مدل فاز عصبی	دکتر سید جمشید موسوی	شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
بررسی وضعیت ایمنی و ارائه دستورالعمل ایمن سازی برای گذرگاه‌های ریلی	دکتر شهریار افندیزاده زرگری	وزارت راه و ترابری - معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری
راهنمای بررسی اثرات اجرای تغذیه مصنوعی بر وضعیت آبخوان	دکتر ابراهیم جباری	شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
رتبه بندی طرح‌های توسعه منابع آب با استفاده از مدل‌های تصمیم گیری چند معیاره	دکتر ابراهیم جباری	شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
تهیه دستورالعمل پایش کیفیت آب‌های سطحی (جاری)	دکتر ابراهیم جباری	دفتر استانداردها و معیارهای فنی
طراحی برنامه کامپیوتری کاربرد مهندسی ارزش در پروژه های سازه های هیدرولیکی	دکتر مجتبی غروی	شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
بررسی رفتار دینامیکی سدهای خاکی - سنگریزه ای با هسته آسفالتی	دکتر محمد حسن بازاریار	شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
پهنه بندی ژئوتکنیکی و روانگرایی جنوب تهران	دکتر محمد حسن بازاریار	سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران
اندازه گیری فلزات سنگین شامل سیصد نمونه از رسوبات بستر خلیج فارس به همراه نمونه های استاندارد جهت کنترل کیفیت	دکتر عباس قاهری	مدیریت آب‌خیزداری سازمان جهاد کشاورزی
طرح جمع آوری و هدایت روان آب‌های سطحی شهر کامیاران	دکتر عباس قاهری	استاندارداری کردستان
طرح جمع آوری و هدایت روان آب‌های سطحی شهر بانه	دکتر عباس قاهری	استاندارداری کردستان
طرح جمع آوری و هدایت روان آب‌های سطحی شهر دهگلان	دکتر عباس قاهری	استاندارداری کردستان
مطالعات مرحله اول بهسازی لرزه ای (تحلیل آسیب پذیری) ساختمان آموزش مرکزی دانشگاه مالک اشتر	دکتر محسن علی شایانفر	وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح (پنها)

انجام مطالعات بهسازی لرزه ای ساختمان شماره یک استانداری سیستان و بلوچستان	دکتر محسنعلی شایانفر	استانداری سیستان و بلوچستان
مطالعات مرحله اول بهسازی لرزه ای (تحلیل آسیب پذیری) ساختمان اداری ستاد فرماندهی نهسا	دکتر محسنعلی شایانفر	وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
انجام خدمات مهندسی مطالعات بهسازی لرزه ای پلهای راه آهن در منطقه لرستان	دکتر محسنعلی شایانفر	وزارت راه و ترابری - معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری
مطالعات مرحله اول بهسازی لرزه ای (تحلیل آسیب پذیری) ساختمان معاونت آموزش و بهداری نمسا	دکتر محسنعلی شایانفر	وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
بررسی تجربیات کشورهای موفق در زمینه پیاده سازی نرم افزار HDM-4	دکتر محمود عامری	پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری
بررسی و کنترل مطالعات قرارداد مرحله دوم باند دوم محور ارومیه مهاباد- میاندوآب	دکتر محمود عامری	وزارت راه و ترابری
بررسی و کنترل مطالعات مراحل اول و دوم تقاطعهای واقع در محور باغین - رفسنجان	دکتر محمود عامری	وزارت راه و ترابری
بررسی و کنترل مطالعات مراحل اول و دوم تقاطع ورودی کنار گذر فرید و نکنار	دکتر محمود عامری	وزارت راه و ترابری
ضوابط طرح مخلوطهای آسفالتی برای مناطق گرمسیر ، سردسیر ، و شیبهای تند جاده ها	دکتر محمود عامری	مرکز تحقیقات و آموزش وزارت راه و ترابری
بررسی مطالعات بهسازی نوع ب محور با بازدید پل زال - اندیمشک	دکتر محمود عامری	وزارت راه و ترابری - معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری
بررسی مطالعات تقاطع غیر همسطح خروجی کنار گذر ماکو	دکتر محمود عامری	وزارت راه و ترابری - معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری
تغذیه گرایی مخازن سدها - مدلسازی و مدیریت	دکتر عباس افشار	شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

مدل ذخیره سازی سیکلی برای بهینه سازی طراحی و بهره برداری تلفیقی از سیستم های منابع آب سطحی و زیرزمینی	دکتر عباس افشار	شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
تسلیح در جا برای شبیهها با استفاده از روش AGS (زوائد موکت)	دکتر حسین غیاثیان	کمیته ملی کاهش اثرات بلایای طبیعی کشور
امکان سنجی بکارگیری مدیریت بحران در شبکه حمل و نقل جاده ای کشور	دکترافشین شریعت	وزارت راه و ترابری - معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری

## لیست پروژه های صنعتی خاتمه یافته

عنوان پروژه	نام مجری	طرف قرارداد
تهیه فهرست خدمات استاندارد عملکرد مدیریتی	دکتر عباس قاهری	سازمان منابع آب
ضوابط و دستورالعمل های طراحی سیستم انتقال	دکتر عباس قاهری	سازمان منابع آب
طرح جمع آوری و هدایت روان آبهای سطحی شهر بانه	دکتر عباس قاهری	استاندارداری کردستان
طرح جمع آوری و هدایت روان آبهای سطحی شهردهگلان	دکتر عباس قاهری	استاندارداری کردستان
طرح جمع آوری و هدایت روان آبهای سطحی شهر کامیاران	دکتر عباس قاهری	استاندارداری کردستان
اندازه گیری فلزات سنگین	دکتر عباس قاهری	شرکت جهاد تحقیقات آب و آبخیزداری
جمع آوری و دفع روان آبهای سطحی رودان	دکتر عباس قاهری	استاندارداری هرمزگان
جمع آوری و دفع روان آبهای سطحی میناب	دکتر عباس قاهری	استاندارداری هرمزگان
تعیین چارچوب ارزیابی عملکرد شبکه های آبیاری	دکتر عباس قاهری	سازمان منابع آب
تهیه برنامه بهینه توزیع و تحویل آب در کانالهای آبیاری	دکتر عباس قاهری	سازمان منابع آب
طرح جامع حمل و نقل منطقه ۲۲ شهرداری	دکتر حمید بهبهانی	شهرداری تهران
مطالعات ژئوتکنیکی کوی دانشگاهیان و برج زمرد و ساختمان نظام مهندسی	دکتر حسین غیاثیان	مشاور تک ارنا
بررسی ناپایداری شیروانیهای اطراف در ناحیه سد گلستان	دکتر حسین غیاثیان	وزارت نیرو
تسلیح خاک باز و اثر مرکب	دکتر حسین غیاثیان	وزارت مسکن
مدیریت یکپارچه منابع آب	دکتر عباس افشار	وزارت نیرو
طرح زهکشی راهها و فرودگاهها	دکتر عباس افشار	وزارت راه
پژوهش در زمینه راهکارها و روشهای علمی حذف لجن و مواد جامد از نفت خام ورودی	دکتر شریعتمداری	شرکت پالایش نفت کرمانشاه
روش شبه استاتیکی برای تحلیل پایداری لرزه ای سدهای خاکی	دکتر شاه نظری	مهندسی مشاور نیرو آب

## لیست پروژه های خاتمه یافته دانشجویان دکترا

عنوان پروژه	نام استاد راهنما	نام دانشجو
مدل شبیه سازی تلفیقی کمی - کیفی آبهای سطحی و زیرزمینی	عباس افشار	حمیدرضا صفوی
روابط مشخصه در تحلیل غیر خطی سازه های بتن آرمه با در نظر گرفتن اثرات پیوستگی - لغزش و خوردگی	محسنعلی شایانفر	منصور قلعه نوی
تحلیل دینامیکی غیرخطی اندرکنش خاک - شمع - سازه سکوه های دریایی تحت تاثیر	محسنعلی شایانفر	مهرداد کیمیائی

		ارتعاشات زلزله
غلامرضا پورابراهیم	حسین غیثیان	کاربرد زوائد موکت در تسلیح خاک های دانه ای
مهندس اثنی عشری	دکتر بازیار	ارزیابی پتانسیل روانگرایی خاک ماسه ای لای دار با استفاده از نمونه گیری به روش انجماد و نتایج <i>CPT</i>
خیلیل پارباب	دکتر کاوه	گسترش و کاربرد نظریه گرافها برای تعیین مقادیر و بردارهای ویژه ماتریس های سازه ای
محمد رضا توسلی	دکتر امینی	بهینه یابی تعداد مکان کنترل گرما در کنترل فعال سازه ها

### لیست پروژه های خاتمه یافته دانشجویان کارشناسی ارشد

نام دانشجو	نام استاد راهنما	عنوان پروژه
حجت الله پالیزوان	دکتر فهدادری- دکتر جباری	بررسی و مطالعه آب به حساب نیامده شهر ایوان و ارائه راهکار
محسن بزرگ نسب	دکتر نیکنام، دکتر خاندادی	بررسی اثر همزمان مولفه قائم و افقی زلزله در طیف بازتاب افقی
امیر گل رو	دکتر افشین شریعت	اولویت بندی سرمایه گذاری در شبکه حمل و نقل درون شهری برای کاهش ریسک در شرایط بروز بحران
حسن محمدی خلف بادام	دکتر غروئی- عباس افشار	تغذیه گرایی مخازن- مدلسازی دو بعدی (مطالعه موردی سد کرخه)
وحید صابر	دکتر قدوسی- دموسوی	بهینه سازی مسائل زمان بندی یک پروژه عمرانی با استفاده از الگوریتم ژنتیک
پیمان چاپچی	دکتر شریعتمداری- دکتر معظمی	بررسی لایه آبرفت شهر تبریز در برابر حفرتونل ها به روش ترانسه باز
محمد حسین کاظمی نژاد	دکتر اعتمادشاهی- دکتر موسوی	ارزیابی کاربرد مدل CEM و سیستم انبساط فازی در پیش بینی امواج با استفاده از آمار موج آبهای بسته
سید محمد میرهاشمی	دکتر قدرتی	تهیه طیف خطر یکسان برای مناطق مختلف جنوب شهر تهران
علی ملکی	دکتر امینی	بهینه یابی کنترل فعال سازه ها با روش تخصیص قطب و استفاده از الگوریتم ژنتیک
جمشید برهانی	دکتر هادی افشار	طرح بهینه سیستم انتقال در مقابل ضربه قوچ
محمد رضا سمائی	دکتر عباس افشار- غروی	مدل سازی تغذیه گرایی با رویکرد پویایی سیستم
مظفر طالیشی	دکتر افندی زاده- دکتر عامری	بررسی و ارزیابی و ریشه های قیمت گذاری در حمل و نقل جاده کالا و ارائه راهکارهای مناسب برای آن
علی صبوحی	دکتر کاوه	ترتیب گرهی برای روشهای طیفی با استفاده از گرافهای وابسته به مدل های اجزاء محدود
مهدی کاسبی	دکتر قدرتی	تهیه طیف خطر یکسان برای مناطق مختلف شهر رشت
امیر ضیغمی	دکتر شایانفر	تحلیل غیرخطی تیرو ستون بتن آرمه با ملاحظه اثرات خوردگی و لغزش در چسبندگی
حسن دیواندری	دکتر عامری	روشهای افزایش بهره وری در کارخانه آسفالت
علی عظیمی دهاقانی	دکتر بهبهانی- د ابطحی	تعیین اثر بهبود بهبود حمل و نقل عمومی بر توسعه فضای شهری
محمد قمری نژاد	دکتر احمدی نژاد	کاربرد مهندسی ارزش در سدسازی
سید احمد ابراهیمی	دکتر غروی	کاربرد روش اجزا محدود در تحلیل رفتار دریاچه های کشویی سدها



محمد رضا نیا	دکتر شریعتمداری-دکتر شایانفر	تحلیل و ارزیابی رفتار استاتیکی و دینامیکی مدفن زایدات شهری
امید شیدا گلباد	دکتر شاهی	بررسی عوامل جاده ای بر ردوی تصادفات در راههای برون شهری
شبیم غلامی فرد	دکتر شریعتمداری	بررسی تاثیر کاربرد لایه مخلوط خاک و جزوه لاستیک در خاک بر روی بزرگ نمایی امواج لرزه‌ای
معصومه سیار سرای	دکتر نیکنام-دخانزادی	اثر مودهای بالا در روش طراحی براساس عملکرد
حامد آهنگری	دکتر شاهی	مقایسه نتایج و روشهای مختلف برآورد ارزش زمان سفر (VOT)
علی مومنی	دکتر غیثیان	مطالعه جامع شاخص فرسایش باران در ایران و تهیه نقشه های پهنه بندی
احمدرضا شاد گلدیانی	دکتر قاهری-دکتر غروی	تهیه نرم افزار رایانه ای کاربرد مهندسی ارزش در پروژه های آب
نرجس خوری	دکتر زیاری-دکتر عامری	امکان سنجی احداث دهکده حمل و نقل کالا در استان هرمزگان
ایمان حیدری	دکتر قدرتی - دکتر رازقی	تهیه طیف خطر یکسان برای نقاط مختلف شهرسازی
مختار انصاری	دکتر شایانفر - دکتر بر خورداری	تاثیر پارامتر سرعت در تحلیل و طراحی پلهای
روح الله یعقوب ثابت	دکتر نیکنام-دخانزادی	ارزیابی سازگاری شتاب نگاشت های معادل طیف طرح
یاسر جعفریان مرزونی	دکتر بازیار	بررسی صحت نمودارهای (1978) seed & Makadisi در آنالیز تغییر مکان ماندگار سدهای خاکی ایران
سعید فرزاد پور	دکتر قاهری-دکتر یگانه- دکتر تجربی(مشاور)	راهکارهای افزایش خودپالائی رودخانه با استفاده از تالابهای طبیعی
رضا ملکی	دکتر بازیار - دکتر شاه نظری(مشاور)	بررسی اثر پارامترهای شتابنگاشت زلزله بر پاسخ دینامیکی سدهای خاکی
زهرا لطفی رضوانی	دکتر غیثیان	تجلیل و بررسی رفتار مهار مایل در گود برداریهای مهار شده و ارائه نمودارهای طراحی با استفاده از روش اجزاء محدود
علی برومند	دکتر بازیار	تعیین نفوذ پذیری خاک با استفاده از شبکه های عصبی مصنوعی
کیوان رکن الدین	دکتر شاه نظری	بر ارزیابی مخاطرات ناشی از وقوع زلزله در جاده تهران - فشم و ارائه راهکار
میر حمید حسینی	دکتر نیکنام	اثر $P\Delta$ بر روش طراحی عملکرد
محمد زائری	دکتر جباری	مدلسازی دبی رسوبی روخانه با استفاده از مدل فازی- عصبی و مقایسه با مدل شبکه عصبی و روش منحنی نسخه رسوب
شهرام محمد کریمی	دکتر موسوی-دکتر کاوه	مدلسازی تخصیص عملیات خاکی به روش منطقی فازی
مجید پارسا	دکتر قدرتی	تهیه طیف خطر یکسان برای مناطق مختلف شهر تبریز
مهدی شریفی	دکتر زاهدی	بررسی ضوابط پیشنهادی کمیته SAC در مورد اتصال جوشی
آرش محمدی	دکتر عباس نیا	مقایسه معیارهای خرابی ساختمان های بتن آرمه
حسین معز	دکتر کاوه-دکتر بر خورداری	روش ترکیباتی نیروها برای تحلیل قابهای فضائی با اتصالات نیمه صلب
محمد رضا فانی پاکدل	دکتر شایانفر	مطالعه آسیب پذیری قابهای بتن آرمه و آنالیز اقتصادی روشهای تقریبی متناسب با سطح شکل پذیری مطلوب
مجاهد ضیائی	دکتر مالک-دکتر ثنائی	مقاوم سازی سازه های فولادی با استفاده از عملکرد توام با بتن اضافه شونده
مهدی اثنی عشری	دکتر بازیار	ارزیابی پتانسیل روانگرایی خاک ماسه ای لای دار با استفاده از نمونه گیری

		به روش و نتایج SPT
فضل الله نوری	دکتر امینی	کنترل دوگانه سازه ها با جدایشگر
مهدی بدری	دکتر زیاری	نقش آهک هیدراته در بهبود دوام مخلوطهای آسفالتی
جعفر شهامت ده سرخ	دکتر احمدی نژاد	مدیریت تقاضا در حمل و نقل (شهری)

سوده محمودی	دکتر اعتماد شهیدی	شبیه سازی تخلیه فاضلاب به پیکره های آبی به کمک مدل های انتگرایی
علیرضا باقری چیمه	دکتر احمدی نژاد	بهینه سازی مصرف انرژی در حمل و نقل درون شهری تهران
بهروز دامیار	دکتر زیاری	تعیین عمر باقیمانده و طرح روکش روسازی راه با استفاده از دستگاه FWD و نرم افزار FLMOD
نازلی دهقانی	دکتر شریعت-د نوبخت	ارزیابی منافع و هزینه های اعمال مدیریت بحران در شبکه حمل و نقل جاده ای
افشین مهدی	دکتر شاهی	علل عدم گسترش حمل و نقل کانتینری و راهکارهای توسعه آن
مهتری بهرامی مومنی	دکتر احمدی نژاد	مکان یابی مراکز اسکان موقت پس از زلزله در شهرهای بزرگ با توجه به راههای دسترسی
حامد درزی	دکتر رازقی	بررسی پایداری شهرک مجلس
حامد امینی شیرازی	دکتر شریعت	مقایسه طراحی چراغهای راهنمایی به روش آئین نامه های آمریکا، انگلستان و استرالیا
محسن عموزاده عمرانی	دکتر زیاری	بررسی تاثیر انواع دانه بندی مصالح سنگی بر مقاومت کششی آسفالت ماستیک (نفوذ پذیر)
مهدی رضانی	مهندس نوبخت	بررسی استفاده از QPS در حمل و نقل عمومی واحد اتوبوسرانی
محمد علی کاظمی	دکتر قدوسی	بررسی عوامل جذب مشارکت بخش خصوصی در پروژه های Bot
مرتضی شاه نظری	دکتر افندی زاده	بررسی و ارزیابی سیستم حمل و نقل جاده ای کشور برای کالا و مسافر
علیرضا بختیاری	دکتر قاهری	تعیین ابعاد مخازن تاخیری جهت کاهش اوج هیدروگراف
ابوالقاسم ابراهیمی	دکتر بهبهانی	مهندسی ارزش در حمل و نقل
کامران سعیدی کیا	دکتر بهبهانی	مطالعه در خصوص فرآیند خصوصی سازی در ساخت و نگهداری راههای سایر کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه
رضا گلشن خواص	دکتر افندی زاده	
عباسعلی درستکار	دکتر اعتماد شهیدی	شبیه سازی هیدرودینامیک و پراکنش در مصب رودخانه ها
مانی گل پرور فرد	دکتر یگانه	مدلسازی دو فازه جریان- بستر برای آبشستگی موضعی، پای لوله های انتقال در فراساحل
عباس خیر	دکتر یگانه	شبیه سازی عددی شکست موج و آشفستگی در ناحیه نزدیک ساحل
آرش سرحدی	دکتر احمدی نژاد دکتر بهبهانی	بررسی معضل ترافیکی بزرگراه شهید همت حدفاصل پلهای فجر تا پل شیخ بهایی (مسیر شرق به غرب) و ارائه راهکار
امیر رضا شه کلاهی	دکتر اعتماد شهیدی	شبیه سازی انتقال رسوب چسبنده در رودخانه با کمک نرم افزار MIKE11
مریم سادات سخائی فر	دکتر بازیار	بررسی رفتار لرزه ای دیوارهای حائل و مقایسه نتایج آن با روش تئوری
محمدعلی کاظمی	دکتر قدوسی	بهینه سازی رابطه هزینه زمان در پروژه های بزرگ عمرانی
جلیل صناعی ها	دکتر محمود عامری	تعیین روسازی مناسب تحت شرایط مختلف بارگذاری و محیطی با مقایسه طول عمر رویه های آسفالتی سرد و گرم
شاهین فتحی ملک کیان	دکتر عباس افشار دکتر موسوی	توسعه مدل تشخیص الگوی فازی به منظور ارزیابی پتانسیل فرسایش پذیری حوضه ها بر مبنای روش PSIAC
بابک فضلای مالیدره	دکتر غروی	آنالیز دینامیکی دیوار آب بند بتن پلاستیکی
حبیبه عباسی	دکتر عباس افشار	بهینه یابی سیستم های انتقال آب با استفاده از الگوریتم کلانی مورچگان

محمدرضا احمدی	دکتر عباس نیا-دخانزادی	تدوین شاخص های ارزیابی فنی ساختمانهای بتنی بعد از وقوع زلزله
گرشاسب خزاینی	دکتر زاهدی-دکتر افشار	بررسی عوامل موفقیت در پروژه های BOT
یوسف محرابی	دکتر عباس نیا	تقویت تیرهای بتن مسلح با استفاده از مصالح SRP
محمد زام دار	دکتر زاهدی	ارزیابی لرزه ای سازه های فولادی طراحی شده، بر اساس آئین نامه بهسازی جدید
احمد گزین	دکتر افندیزاده-دنوبخت	تحلیل و ارزیابی شبکه ریلی کشور برای جابجایی کالا و مسافر

### لیست سمینارهای دانشجویان دوره تحصیلات تکمیلی

نام دانشجو	نام استاد راهنما	عنوان سمینار
محمد رضا احمدی	دکتر عباس نیا	روشهای ارزیابی آسیب پذیری ساختمانهای بتنی
مهدی رضانی	دکتر نوبخت	بررسی سیستم Tsp
علیرضا بختیاری	دکتر قاهری	بررسی روشهایی مختلف کنترل سیلاب با تکیه به روش مخازن تاخیری
محمد قتحدان	دکتر شایانفر	بررسی دیوار برشی فولادی
هومن معتمد	دکتر نیکنام	روش های متداول مدلیاز اندرکنش خاک-سازه
اکبر حکمت	دکتر یگانه	حذف فسفر دروتلند
شاهین فتحی ملک کبان	دکتر عباس افشار	ارزیابی و مقایسه روش PSIAC و معادله جهانی فرسایش USLE جهت پیش بینی فرسایش خاک
مجید پارسا	دکتر قدرتی	تعیین پارامترهای لرزه خیزی شهر تبریز
مانی گل پرور فرد	دکتر یگانه	بررسی مدل های فیزیکی و عددی در آبشستگی پای لوله ها انتقال کف دریا
شهرام مردانی گرانی	دکتر بهبهانی	معرفی نرم افزار Auto Desk Land Destop برای ترسیم پلان پروفیل طولی، عرضی و حجم عملیات خاکی
محمد حسین فرجام	دکتر موسوی	بهینه سازی بهره برداری از مخازن سدها با پارامتر فازی
رضا گلشن خواص	دکتر افندی زاده	بررسی و تعیین شاخص های تاثیر گذار در بکارگیری دور برگردان (U-TURN) در تقاطعات چراغدار
مرتضی شاه نظری	دکتر افندی زاده	بررسی و ارزیابی شرایطی تعادلی عرضه ی تقاضا برای حمل کالا از معابری ورودی به مناطق مصرف
میرعماد موسوی	دکتر یگانه	معرفی مدل سازی آب شستگی اطراف لوله های مستقر بر بستر دریا
یوسف صحرایی	دکتر عباس نیا	راهکارهای تقویت تیرهای بتن مسلح
جعفر شهامت	دکتر احمدی نژاد	ممیزی ایمنی راه
کیوان رکن آبادی	دکتر غیاثیان	عملکرد خاکریز روی بستر نرم با و بدون تسلیح
عباس احمد محمد هبه	دکتر نجمائی	کاویتاسیون در سازه های هیدرولیکی
حامد امینی شیرازی	دکتر افندی زاده	تعیین شاخص برای نحوه کنترل تقاطع
امیر گل رو	دکتر شریعت	معرفی نرم افزار QRISK و کاربردهای آن در ارزیابی شبکه های آسیب پذیر حمل و نقل
میر حمید حسینی	دکتر نیکنام	مدلسازی و تحلیل غیر خطی بوسیله نرم افزار Perfrom
محسن عموزاده عمرانی	دکتر احمدی نژاد	بررسی پدیده جریان شدگی در مخلوطهای آسفالتی و روش های بهبود آن
نازلی دهقانی	دکتر شریعت	ارزیابی روشهای تصمیم گیری در شرایط عدم اطمینان در پروژه های حمل و

		نقل
مهدی شریفی	دکتر زاهدی	برآورد نقطه عملکردی از روش طیف ظرفیت و نقطه هدف از روش ضرایب تغییر مکان
محمدرضا فانی پاکدل	دکتر شایانفر	آنالیز غیر خطی استاتیکی و تعیین ضریب رفتار قابهای بتن آرمه
مهدی بهرامی	دکتر احمدی نژاد	تاثیر شرایط جوی بر شدت تصادفات
ایمان حیدری	دکتر قدرتی	بررسی لرزه خیزی شهرسازی
آرش سرحدی	دکتر نوبخت	بررسی روش های مدیریتی جهت کاهش تراکم در محلا اتصال رمپها
احسان مستوفی افشار	دکتر زیاری	معرفی دستگاه با همواری سنج RSP نرم افزار مربوطه
شهرام محمد کریمی	دکتر نیکنام	بررسی کاربرد منطق فازی در مدیریت ساخت
وحید صابر	دکتر قدوسی	کاربرد الگوریتم ژنتیک در موازنه هزینه- زمان
جلیل صناعی ها	دکتر عامری	معرفی انواع رویه های انعطاف پذیر
حامد درزی	دکتر شاه نظری	بررسی نرم افزارهای NERA-EERA
عباسعلی درستکار	دکتر اعتمادشاهی	معرفی و صحت سنجی دو بعدی Mile II Reservoir(xz)

علیرضا باقری چیمه	دکتر نوبخت	بررسی فنی اقتصاد خوردوهای گازسوز و خوردوهای برقی و مقایسه با خوردوهای نبرینی
علی برومند	دکتر بازیار	الگوریتم ژنتیک و کاربرد آن در تعیین سطوح لغزش بحرانی شیورانی های خاکی
محمدحسین کاظمی نژاد	دکتر اعتمادشهیدی	معرفی روش های تجربی پیش بینی امواج و ارزیابی آنها
آرش محمدی	دکتر عباس نیا	طراحی لرزه ای براساس عملکرد
افشین مهبد	دکتر شاهی	بررسی سیستم های بسته بندی، تخلیه- بارگیری کالا در حمل و نقل زیر زمینی
مریم السادات سخائی فر	دکتر بازیار	بررسی نتایج آزمایش سانتریفوژ بر روی انواع مختلف دیوار حائل
محمد زائری	دکتر عباس افشار	بررسی مدل های تخصیص بار آلودگی در سیستم رودخانه
بهرروز دامیار	دکتر زیاری	معرفی نرم افزار ELMOD
سوده محمدی	دکتر اعتمادشهیدی	شبیه سازی تخلیه آلاینده ها به پیکره های آبی توسط نرم افزار VISUAL PLUMES
رضا ملکی	دکتر شاه نظری	آنالیز دینامیکی نوعی دیوار حائل دریائی (QUAY WACC) دارای ناپیوستگی در ارتفاع
زهرا لطفی	دکتر غیاثیان	روش اجزاء محدود در تجلیل پایداری شیب ها
حسین خلیل پاشا	دکتر کاوه	بررسی تشابه رفتار سازه های فضاکار و محیطهای پیوسته
حجت الله پائیزان	دکتر جباری	مدیریت بهره برداری و نگه داری از شبکه های جمع آوری فاضلاب شهری
هادی یوسفی	دکتر احمدی نژاد	کاربرد در سیستم حمل و نقل (ITS)
سید محمد میر هاشمی	دکتر قدرتی	بررسی سطوح عملکرد در گزارشات FEMA 356 ATC40
علی صبوحی	دکتر کاوه	بررسی گراف های وابسته به مدل های اجزاء محدود
محمد رضا سمائی	دکتر عباس افشار	توسعه ماتریس های پاسخ برای تخمین بار آلودگی در امتداد رودخانه
حسن محمدی	دکتر عباس افشار	بررسی مدل های کمی - کیفی مخازن از منظر تغذیه گرائی
محمد رضا شاه جهانی	دکتر جباری	ضریب پخشیدگی در رودخانه ها و مصب ها
مختار انصاری	دکتر شایانفر	روش های جدید آنالیز دینامیکی پلهای راه آهن
مهدی بدری	دکتر زیاری	مزایای استفاده از آهک در آسفالت
روح الله یعقوبی ثابت	دکتر نیکنام	تاریخچه تاثیر مولفه قائم زلزله بر سازه
مهدی سیه بازی	دکتر غیاثیان	بررسی و مقایسه روشهای طراحی سدهای طراحی و تغییر شکل جانبی
شبنم غلامی فرد	دکتر شریعتمداری	بررسی عملکرد عایق های لرزه ای
مهدی کاسبی	دکتر قدرتی	تعیین پارامترهای لرزه خیزی مناطق مختلف شهر رشت
پیمان چاپچی	دکتر شریعتمداری	پایدار سازی گودبرداریهای عمیق و بررسی Cane های موجود
علیرضا اسماعیلی	دکتر ثنائی	مفاهیم زیر بنائی طراحی ساختمانها در برابر زلزله
مجاهد ضیائی	دکتر ثنائی	بررسی رفتار لرزه ای سیستم ها و اتصالات مختلط فولاد و بتن
فضل الله منصوری	دکتر امینی	مقاوم سازی ساختمانهای با مصالح بنایی
علی ملکی	دکتر امینی	روش های عملی مقاوم سازی لرزه ای پل ها
محسن بزرگ نسب	دکتر نیکنام	ارزیابی و مقایسه دیدگاههای آئین نامه های ASCE-7, IBC, NEHRP
محسن دیواندری	دکتر عامری	فرآیند تولید در کارخانه آسفالت
یاسر جعفریان مرزونی	دکتر بازیار	فاصله حداقل سازه ها از شیب های خاکی و بررسی بند 3/1805 آئین نامه IBC 2000
مهدی عسگری آبادی	دکتر احمدی نژاد	فرآیند بکارگیری مهندسی ارزش در مهندسی عمران

حسین معز	دکتر کاوه	بررسی و مقایسه سیکل های پایه گرافها برای تحلیل بهینه قابها به روش ترکیباتی
محمد رضا نیا	دکتر شریعتمداری	مدفن های بکار رفته جهت دفع مواد زائد خطرناک و خصوصیات ژئوتکنیکی آنها
علی عظمی	دکتر بهبهانی	بررسی حمل و نقل انبوه (Mass toanist) در کشورهای جهان سوم
معصومه سیار سزائی	دکتر نیک نام	مقایسه و ارزیابی روشهای تجمیع اثرات مودها
بهرنگ صرافی	دکتر کاوه	روشهای خاص برای پیدا کردن مقادیر ویژه و بردارهای ویژه سیستمهای متقارن
حبیبه عباسی	دکتر عباس افشار	بررسی مدل‌های ریاضی بهینه سازی در طراحی سیستمهای انتقال تحت فشار آب
عباس خیر	دکتر یگانه بختیاری	تغییرات تراز سطح آب دریاها، عوامل پدید آورنده ناشی از آن
امیر رضا شه کلاهی	دکتر اعتمادشهییدی	تئوری انتقال رسوب چسبنده در رودخانه‌ها
یاسر ملاح	دکتر هرمز فامیلی	بررسی خواص مهندسی الیاف ها و کاربرد آن در سازه ها
سیدسیامک خراسانی مقدم	دکتر شایانفر	بررسی نیروهای هیدرودینامیکی وارد بر پل
مهدی جلیلی	دکتر غیاثیان	بررسی روابط تجربی بین سختی خاک با شاخص های مقاومتی و مکانیکی خاک
دامون کاسمی	دکتر غیاثیان	بررسی، تشریح و مقایسه روشهای مختلف پایداری کلی سازه های خاک مسلح
گرشاسب خزاینی	دکتر زاهدی	عوامل ریسک در پروژه های BOT
محمد زام دار	دکتر زاهدی	تحلیل و طراحی سیلوهای سیمان با نگرشی خاص به مسئله حرارت
بابک فضل‌ی مالیدره	دکتر غروی	آنالیز دینامیکی دیوار آب بند سد خاکی
احسان مستوفی افشار	دکتر زیاری	کالیبراسیون نتایج دستگاه FWD
احمد گزین	دکتر افندیزاده	بررسی و ارزیابی انواع مدل‌های حمل و نقل کالا و کاربر آنها در مطالعات حمل و نقل
محمد آراسته	دکتر صالح زاده	بررسی رفتار لرزه ای تونل ها