



کارآموزی در کارگاه مترو اقدسیه

دانشجو: غزاله نیرپور استاد راهنما: دکتر سعید یعقوبی



شرح فعالیت انجام شده

- آشنایی با فرآیند کار و روش تولید
- آشنایی با چارت سازمانی کارگاه و محیط کار
- برنامه زمان بندی پروژه در نرم افزار Microsoft project
- آشنایی با Action plan برنامه اجرایی و موانع و مشکلات
- Cash Flow
- تهیه و آماده سازی گزارش روزانه

کاستی های موجود

- ۱- نیاز به تامین نقدینگی کارگاه بر اساس کش فلو ارائه شده جهت پیشرفت کلیه فعالیت ها براساس برنامه زمانبندی فعالیت های تکمیلی ایستگاه
- ۲- کندی عملیات اجرایی لاینینگ ورودی شمالی به دلیل عدم دسترسی مناسب (عبور از تراز بلیط فروشی)
- ۳- کسری مدارک فنی و عدم تحقق مالی آنها به دلیل الف: تغییرات مکرر مدیریت و به تبع آن جایگزینی نیروهای کلیدی فنی ب: تغییر و حذف مهندسین مشاور توسط کارفرما که موجب سردر گمی در پیگیری و به نتیجه رساندن مستندات فنی را داشته

پیشنهادها برای رفع چالش ها

- ۱- تکمیل مدارک فنی و پیگیری تایید تصویب مدارک پیشگفته (قیمتهای جدید، صورتجلسات و صورت وضعیتها) در راستای جبران هزینه های انجام شده
- ۲- پیگیری و بررسی موارد ادعایی (کلیمها) جهت تحقق و جبران هزینه ها
- ۳- پیگیری موارد مالی و مطالبات از سلسله مراتب کارفرمایی

مراحل فرآیند ساخت

- اجرای رمپ دسترسی به تونل تراز سکو
- اجرای سازه پرتال جهت آغاز حفاری تونل دسترسی
- حفاری تونل دسترسی به تونل تراز سکو
- اجرای سازه سه راهی جهت آغاز حفاری تونل تراز سکو
- حفاری تونل ترازسکو و دسترسی به گالری سرشمع
- حفاری و تسلیح ریبهای سازه نگهبان
- بتن ریزی ریبهای سازه نگهبان
- تخریب دیواره شفت دسترسی جهت ورود به ایستگاه
- حفاری و تسلیح مرحله دوم خاکبرداری تراز فروش بلیط
- بتن ریزی دال کف سالن فروش بلیط
- اجرای دیوار تراز سالن فروش بلیط
- اجرای تسلیح و بتن ریزی دال کف و دیوار تراز سکو
- اجرای تسلیح سقف قوسی ایستگاه
- قالب بندی و بتن ریزی سقف قوسی ایستگاه

شکل 1 قالب بندی سقف قوسی



شکل 2 نمای تکمیل شده ایستگاه



خلاصه کارآموزی

- این پروژه در راستای فراهم آوردن امکان سفر های درون شهری و ارتباط بخش جنوب با مرکز و نهایتا شمال شرق تهران با سرعت مناسب و ایمن با بهره گیری از فن آوری های روز تعریف گردیده است. در این خصوص ارائه خدمات قابل اتکا در حمل و نقل با کیفیت مطلوب و هزینه نسبی کم در کنار توجه به مسائل زیست محیطی از طریق کاستن از حجم شبکه های حمل و نقل سنتی و آلوده کننده، منشور طراحی پروژه بوده و در این راستا ایجاد هماهنگی مناسب با دیگر سامانه های حمل و نقل شهری همچون اتوبوس و تاکسی و تلاش برای تسهیل در حمل و نقل شهری و ایجاد فضای اجتماعی آرام، بالا بردن راندمان اجتماعی از طریق کاهش زمان توقف در ترافیک نیز مورد توجه بوده است .
- کارآموزی یکی از ارزشمندترین فعالیتهای دوران دانشجویان اینجانب میباشد که دستاوردهای علمی و حرفه ای آن در ترسیم صحیح تر مسیر شغلی مورد علاقه اینجانب تأثیر بسزایی داشته است

معرفی محل کارآموزی

- ایستگاه اقدسیه (W3) آخرین ایستگاه بهره برداری خط ۳ متروی تهران می باشد. این ایستگاه در خیابان اقدسیه نرسیده به میدان اقدسیه، در شمال شرق شهر تهران واقع شده در منطقه ۱ شهرداری تهران می باشد

- کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (متروی تهران)
- مدیر طرح: مهندسین مشاور پژوهش
- دستگاه نظارت : مهندسین مشاور طرح بامداد
- پیمانکار: شرکت بلند پایه